

Archeologisch onderzoek te Edegem - Heihoefseweg (Groot Molenveld)



Definitieve rapportage van de
bekomen resultaten.

AS - Rapportage 2009 - 29
Bouckaert Kevin - Dieter Verwerft

Opdrachtgever:
De Ideale Woning
Diksmuidelaan 276
2600 Berchem - Antwerpen

Opgraving ■

Prospectie □

Vergunningsnummer: 2009/333

Datum aanvraag: 06/11/2009

Naam aanvrager: Kevin Bouckaert

Naam site: Edegem - Heihoefseweg (Groot Molenveld)

© 2010

Archaeological Solutions bvba, Lange Nieuwstraat 42, 2800 Mechelen

Foto's: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Voor inhoud en strekking van ondertekende artikels zijn de auteurs zelf verantwoordelijk.

Inhoudstafel

1	Inleiding	4
2.	Onderzoeksdoelstellingen	6
3.	Onderzoeksmethode	7
4.	Historisch kader	8
5.	Landschappelijke en bodemkundige situering	9
6.	Onderzoeksresultaten	11
6.1	Archeologisch vooronderzoek	11
6.2	Algemeen	12
6.2.1	Kuilen	14
6.2.2	Paalkuilen	17
6.2.3	Greppels	18
6.2.4	Waterkuil	21
6.2.5	Overige sporen	24
6.2.6	Recente sporen	25
6.2.7	Natuurlijke sporen	25
7.	Algemeen besluit	25
8.	Dankwoord	26
9.	Literatuur	26
10.	Bijlagen	28

1. Inleiding

Op vraag van het Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed werd in opdracht van De Ideale Woning van 16 november t.e.m. 15 december 2009 een archeologische opgraving, zijnde een vlakdekkende opgraving, uitgevoerd door projectbureau Archaeological Solutions bvba binnen het projectgebied van een nieuwe verkaveling gelegen aan de Heihoefseweg te Edegem (ook wel Groot Molenveld genoemd). De terreinen situeren zich in de huidige dorpskern van de gemeente Edegem (zie Afb. 1).



Afb. 1: Locatie onderzoeksgebied aan de Heihoefseweg (Edegem) (bron: www.google.be)

Omdat de vooropgestelde werken gepaard gaan met een ingreep in de bodem, achtte het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid het dan ook wenselijk dat er een archeologisch onderzoek aan voorafgaat, aangezien er tijdens het vooronderzoek meerdere archeologische sporen, voornamelijk te dateren in de ijzertijd, aan het licht gekomen zijn.

Net ten zuiden van het gebied ligt het oorspronkelijk vroegmiddeleeuws toponiem 'Diesegem'. De site werd voor het eerst vermeld in de 9de eeuw, als uitbouw van een Frankische exploitatie (4^e-5^e eeuw). Men vermoedt dat zich hier in de 9^{de} eeuw een domein met kerkje bevond. Ten oosten van het projectgebied ligt het toponiem 'Steenakker', wat vaak verwijst naar archeologische aanwezigheid.

De verkaveling, die wordt uitgevoerd door De Ideale Woning, spitst zich toe op de percelen die kadastraal bekend zijn als Edegem (Edegem) 2^o Afdeling Sectie C, Percelen nr(s): 189a, 189c (zie Afb. 2). Het plangebied heeft een totale oppervlakte van ca. 1,2 ha en was tot voor kort in gebruik als voetbalveld. De oppervlakte voor het verdere archeologisch onderzoek werd vastgelegd op ca. 4500 m². De gronden waren op het moment van het onderzoek in bezit van De Ideale Woning. Het betredingsrecht van bovenstaande percelen vormde dan ook geen enkel probleem.

Administratieve gegevens

Gemeente : Edegem
Plaats : Edegem
Toponiem : Groot Molenveld
Provincie : Antwerpen
Opdrachtgever : De Ideale Woning
Uitvoerder : Projectbureau Archaeological Solutions
Bevoegd gezag : Agentschap R-O Vlaanderen - Entiteit Onroerend Erfgoed
mevr. Alde Verhaert en Annick Arts
Gemeentecode : EDE-09-HEI
Administratief nummer opgravingsvergunning:
2009/333 : prospectie met ingreep in de bodem t.a.v.
dhr. Kevin Bouckaert
2009/333 (2): archeologische controle met een
metaaldetector t.a.v. dhr. Kevin Bouckaert
Locatie onderzoeksgebied :
gebied gelegen ten westen van de
dorpskern van Edegem
Omvang Plangebied : ca 1,2 ha
Kadastrale gegevens : Edegem, 2° Afdeling Sectie C, Percelen nr(s): 189a, 189c
Periode : voornamelijk ijzertijd
Complextype : activiteitszones
Hoogte maaiveld t.o.v. Oostends Peil : ca. 15 m + TAW
Beheer en plaats documentatie :
Projectbureau Archaeological Solutions,
Lange Nieuwstraat 42,
2800 Mechelen
(met digitale evenals analoge copies aan
De Ideale Woning, Agentschap Erfgoed en Ruimte,
en de CAI te Brussel)
Beheer en plaats vondsten :
De Ideale Woning
Diksmuidelaan 276
2600 Berchem - Antwerpen

2. Onderzoeksdoelstellingen

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werd door het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed besloten om een deel (ca. 4500 m²) van het plangebied (1,2 ha) verder archeologisch te onderzoeken. Hierbij werd besloten om de zone tussen sleuven 1 en 4 op te graven, waarbij de noordgrens overeenkomt met de achterzijde van de geplande bebouwing, de oostgrens met sleuf 4, de zuidgrens tot achter de geplande verstoring en de westgrens overeenkomt met de westgrens van het plangebied.

Omdat de geplande verkaveling gepaard gaat met een ingreep in de bodem, is het noodzakelijk om een archeologisch onderzoek uit te voeren op het voorziene terrein, zodat belangrijke archeologische informatie niet verloren gaat. Bij het vooronderzoek was namelijk een aantal sporen uit de ijzertijd aan het licht gekomen. Het uiteindelijke doel van deze opgraving is dan ook de aanwezigheid van andere archeologische sporen te registreren en te onderzoeken, om zo meer duidelijkheid te krijgen in de activiteiten die zich mogelijk op deze plaats hebben voorgedaan. In dit onderzoek worden de aard, de interpretatie en de datering van de sporen meer in detail behandeld.

Gezien het hier gaat om een noodopgraving, voorafgaand aan destructieve bodemin-grepen, blijft de wetenschappelijke vraagstelling open. Alle sporen ongeacht aard en periode werden onderzocht teneinde een zo volledig mogelijk beeld te kunnen vormen van de menselijke activiteiten die zich op deze plaats hebben voorgedaan.

3. Onderzoeksmethode

Het betreft een vlakdekkende opgraving waarbij het archeologische vlak aangelegd werd door een kraan op rupsbanden met een tandenloze graafbak. De Ideale Woning besliste om hierbij de bovenste teelaarde gescheiden af te laten graven van de onderliggende moederbodem. Deze teelaarde moest dan ook afgevoerd worden en afzonderlijk gestapeld om vermenging te voorkomen.

Voor een betere werkmethode werd het opgravingsvlak in twee zones opgedeeld (zone 1 en zone 2) (zie Afb.3). Deze zones werden ook in deze volgorde onderzocht, met uitzondering van een grote structuur (waterkuil) in zone 1. Als gevolg van de weersomstandigheden werd deze structuur pas op het einde van het project onderzocht. In totaal kon zo van het plangebied (1,2 ha) een oppervlakte van ca. 3961 m² archeologisch onderzocht worden:

zone 1: 1737 m²

zone 2: 2254 m²

Dit is minder dan de vooropgestelde 4500 m², aangezien in het westen van het onderzoeksgebied een pad van asfalt liep, wat de bodem verstoord heeft tot onder het archeologisch leesbaar niveau.



Afb. 3: Situering zone 1 (blauw) en zone 2 (geel) binnen het plangebied

Door de opgravingszone manueel op te schaven en te onderzoeken konden de sporen in het archeologisch vlak waargenomen en geëvalueerd worden. Van de verschillende sporen werden overzichtsfoto's gemaakt. Er werd tijdens de werkzaamheden op toegezien dat de kraan niet over het opgelegde archeologische vlak reed om het verstoren van eventuele archeologische sporen te voorkomen.

Alle aangetroffen sporen zijn individueel opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Het vlak en de sporen zijn op het terrein ingetekend op millimeterpapier (schaal 1:50). Hiervoor werd gebruik gemaakt van vaste meetpunten uitgezet op het veld en ingemeten en gegeorefereerd door de landmeter. Van alle sporen werd een hoogtewaarde in TAW genomen. Alle archeologische sporen zijn gecoupeerd, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20, beschreven en ingekleurd. Vervolgens werd de tweede helft van het spoor volledig uitgehaald en waar nodig bemonsterd. De vondsten zijn per spoor verzameld en voorzien van de nodige administratieve gegevens.

Zeven wandprofielen zijn uitgezet (4 in zone 1 en 3 in zone 2) en allen uitvoerig beschreven, gefotografeerd en ingetekend (schaal 1/50), alsook ingekleurd.

Aan de hand van de combinatie van het gegeorefereerd plan (met vaste meetpunten en sleufwand) van de landmeter en de vlaktekening van het grondplan (coupes, profielen,...) werd één digitaal DWG-bestand (AutoCAD) bekomen. Achteraan in dit rapport is een inventaris van de sporen, de foto's, de vondsten en de bemonstering als bijlage opgenomen.

4. Historisch kader

De hier besproken site bevindt zich op het grondgebied van Edegem (Heihoefseweg). In 1173, werd Edegem onder zijn oude benaming Buizegem voor het eerst in een oorkonde vermeld. De uitgang -gem verwijst naar plaatsnamen met -hem of ingahem. Deze plaatsnamen wijzen de plaatsen of streken aan, die ten tijde van de Frankische kolonisatie voor bewoning in aanmerking kwamen. Traditioneel dateert men deze -ingahem nederzettingen als 4^e-6^e eeuws (Van Passen 1974). Edegem kan, net zoals drie andere Edegemse plaatsnamen: Buizegem, Ghipengeem-Grijpegem en (H)eisengheem, onderverdeeld worden bij de ingaheem-formatie. Deze drie en Edegem zelf behoren tot de dichte groep -ingaheems rondom Antwerpen, waartoe ook Pluisegem, in de onmiddellijke omgeving te Kontich, en Diezegem op grondgebied Mortsel te rekenen zijn. Zij zijn allen op hetzelfde patroon gevormd en bevatten een patroniem of vadersnaam op -inga. Zij duiden de gronden of nederzetting aan, die bij of onmiddellijk na de Salische volksverhuizing door bepaalde families werden bezet.

Net ten zuiden van het te onderzoeken gebied ligt het oorspronkelijk vroegmiddeleeuws toponiem Diesegem. De site werd voor het eerst vermeld in de 9^{de} eeuw, als uitbouw van een Frankische exploitatie (4^{de}-5^{de} eeuw). Men vermoedt dat zich hier in de 9^{de} eeuw een domein met kerkje bevond. Ten oosten van het projectgebied ligt het toponiem Steenakker, wat vaak verwijst naar archeologische aanwezigheid.

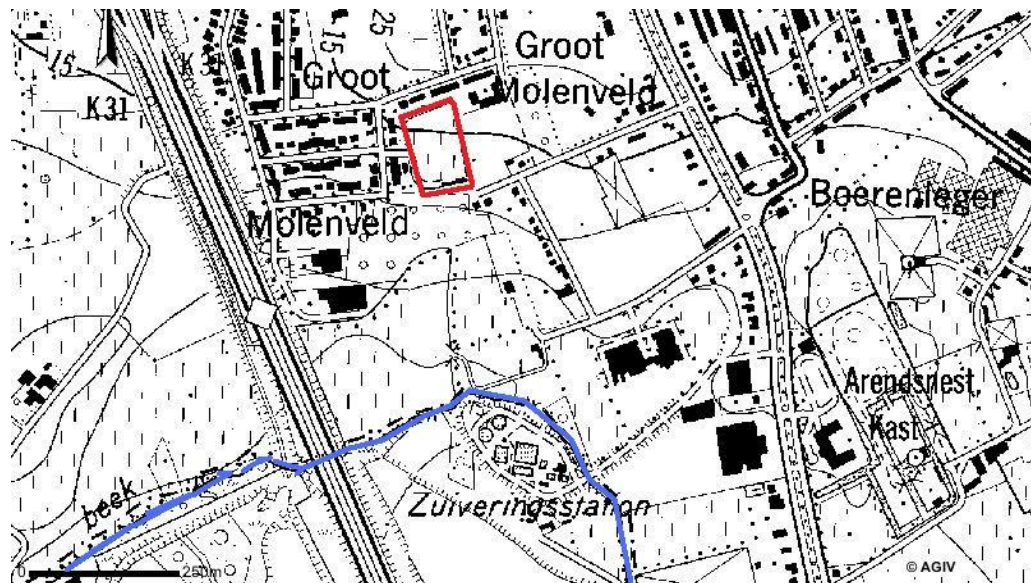
In het verleden werden al heel wat archeologische onderzoeken uitgevoerd op het grondgebied van de gemeente Edegem. Eén van de belangrijkste en meest uitgewerkte is het onderzoek dat het Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed (VIOE) gedurende de zomermaanden van 2005 en 2006 uitvoerde in de gemeente Edegem, tussen de J. Verbterlei en de Boniverlei (Vandeveld 2007, p. 9-68). Dit onderzoek leverde resultaten op uit verschillende perioden, waaronder een laatneolithische funeraire grafstructuur met palenkrans die een heraanleg kende in de (vroeg?) ijzertijd. Het betreft hier een circulaire, brede en diepe spitsgracht met een diameter van maar liefst 54 m. Hoewel er geen vondsten werden aangetroffen, wordt de diepe ringsloot op basis van de vormtypologie gedateerd in de periode tussen de vroege en de midden ijzertijd (800 tot 3^e eeuw v. Chr.).

Het onderzoek leverde voorts een aantal nederzettingsstructuren op, die voornamelijk gedateerd worden in de ijzertijd. De bewoningssporen wijzen op een continue nederzettingfunctie, zeker vanaf de ijzertijd. Er werden namelijk ook bewonings- en begravingssporen uit de Romeinse periode en de volle middeleeuwen aangetroffen.

Ten noorden van het onderzoeksgebied, meer bepaald aan de Heihoefseweg, werd er van 21 t.e.m. 27 april 2009 een archeologisch vooronderzoek gedaan aan de Drie Eikenstraat, uitgevoerd door projectbureau Archaeological Solutions bvba en dit door projectarcheoloog Ben De Vriendt (De Vriendt 2009a). Op een terrein van ca. 3 ha werden 10 parallelle sleuven getrokken. Dit leverde slechts heel weinig sporen op, waardoor er geen verder archeologisch onderzoek werd ingepland. Wel werd tijdens het onderzoek een relatief grote hoeveelheid fragmenten van handgevormd aardewerk uit de metaaltijden aangetroffen.

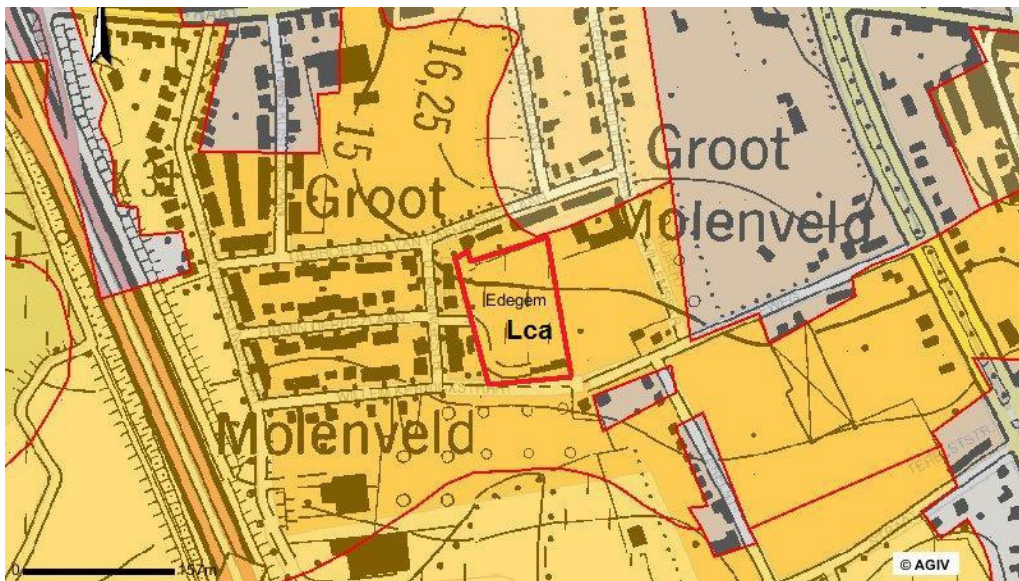
5. Landschappelijke en bodemkundige situering

Edegem is gelegen in de zandleemstreek ten zuiden en ten zuidoosten van Antwerpen. Het reliëf van Edegem is dalend van oost naar west. Met een hoogteverschil van ca. 13 m daalt het van het hoogste punt, dat zich aan het bovenste of meest noordelijke deel van de Jan Verbertlei op een hoogte van 22 à 23 m bevindt, tot aan de oevers van de Edegemse beek, op een niveau van 11 tot 12 m. Het plangebied bevindt zich ca. 400 m ten noorden van de Edegemsebeek en de hoogtelijn van 15 m + TAW loopt doorheen het gebied (zie Afb.4). Dit hoger gelegen droge zandleemplateau maakt geografisch gezien deel uit van het 'Land van Boom'.



Afb. 4: Topografische situering van het plangebied (bron: Geo-Vlaanderen)

Volgens de bodemkaart (zie Afb.5) komt er binnen de grenzen van het onderzoeksgebied één bodemtype voor, nl. een matig droge zandleembodem met textuur B horizont (bodemserie Lca).



Afb. 5: Bodemkaart van het onderzoeksgebied (bron: Geo-Vlaanderen)

Bij het archeologisch onderzoek van het terrein werden zeven bodemprofielen uitgezet met een zo goed mogelijke spreiding, teneinde een duidelijk inzicht te krijgen in de stratigrafie en de opbouw van de bodem. De eerste vier profielen werden uitgezet in zone 1: P1 bevindt zich langsheen de westelijke sleufwand, P2 en P3 bevinden zich langs de noordelijke sleufwand en P4 is uitgezet in de oostelijke sleufwand van zone 1. De drie andere profielen werden uitgezet in zone 2: P5 bevindt zich langsheen de westelijke sleufwand, P6 tegen de zuidelijke sleufwand en P7 bevinden zich tegen de oostelijke sleufwand.

De profielen vertonen geen typische A-B-C profielopbouw (zie Afb.6). Er is namelijk een extra laag te onderscheiden bovenop deze lagen, wat geïnterpreteerd kan worden als een ophoging van het terrein, en dit wellicht in functie van het gebruik als voetbalveld. De dikte van deze donkerbruine tot zwarte laag varieert tussen de 10 en de 15 cm. Onder deze ophogingslaag krijgen we wel een A-B-C profielopbouw, waarbij de voormalige ploeglaag (Ap-horizont) gemiddeld zo'n 20 cm dik is en een lichtgrijze kleur heeft. De B-horizont heeft een lichtbruine kleur, bevat roestvlekken en vertoont heel wat sporen van bioturbatie. De dikte van deze laag varieert tussen de 25 en de 30 cm. De moederbodem of C-horizont bevindt zich gemiddeld 60 cm onder het maaiveld en bestaat uit lichtbruin tot geel/beige zandige leem.



Afb. 6: Profiel 3, zone 1

6. Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het archeologisch onderzoek besproken. Voorafgaand wordt een beknopt overzicht gegeven van de resultaten van het archeologisch vooronderzoek. Daarna worden de sporen van het eigenlijke onderzoek in detail behandeld. In de mate van het mogelijke worden de sporen geïnterpreteerd en gedateerd aan de hand van het vondstenmateriaal. Een gedetailleerd overzicht van alle sporen vindt men achteraan in dit rapport als bijlage terug (zie sporenlijst).

6.1 Het archeologische vooronderzoek

Op vraag van het Agentschap R-O Vlaanderen - entiteit Onroerend Erfgoed werd in opdracht van De Ideale Woning van 10 t.e.m. 15 juni 2009 een archeologisch vooronderzoek, zijnde een verkennende prospectie met ingreep in de bodem, uitgevoerd. Dit onderzoek werd uitgevoerd door het projectbureau Archaeological Solutions bvba, m.n. door projectarcheoloog Ben De Vriendt en archeoloog Dieter Verwerft (De Vriendt 2009 b).

In totaal werden zeven parallelle proefsleuven aangelegd (N-Z georiënteerd) (zie Afb.7). Hierbij werden 15 sporen aangetroffen (voornamelijk in sleuven 1 t.e.m. 4), waarvan het grootste gedeelte leek te behoren tot de metaaltijden. Het betreft hier enkele kuilen en O-W georiënteerde grachten. Eén van deze grachten leverde een handgevormde scherf op. Tussen proefsleuf 1 en 2 werd een kijkvenster opgelegd wat een vermoedelijke circulaire greppelstructuur opleverde.



De meeste sporen zijn kuilen met een witbruine vulling en vertonen heel wat sporen van bioturbatie. Daarnaast werden ook nog drie paalsporen en een segment van een circulaire greppel aangetroffen. In het midden van het vlak werd eveneens een groot spoor aangesneden dat geïnterpreteerd kan worden als een waterkuil.

Dwars over het vlak liep een aantal recente sporen, afkomstig van verlichtingspalen die behoorden tot het voetbalveld. Ook liepen er heel wat drainagebuizen over het veld. Deze hebben het archeologisch vlak niet verstoord. De drainagebuizen zorgden er echter wel voor dat het vlak na hevige regenval snel onder water kwam te staan, wat hinderlijk was bij het archeologisch onderzoek.

Zone 2 bevindt zich in het zuiden van het onderzoeksgebied. Het heeft eveneens een rechthoekige vorm, met een oppervlakte van ca. 2254 m². Hier werd het vlak (op circa 13,61 m +TAW) aangelegd op een diepte van ca. 55 à 60 cm ten opzichte van het loopvlak. Hierbij werden in het totaal 107 sporen aangetroffen (zie Afb. 9).



Afb. 9: Zone 2, vlak 1

De overgrote meerderheid van de sporen zijn hier, net zoals in zone 1, kuilen met steeds eenzelfde witbruine opvulling. Er werden echter ook vier ZW-NO georiënteerde greppels aangetroffen.

Ook werd een aantal recente paalkuilen aangetroffen van de verlichtingspalen, alsook de reeds vernoemde drainagebuizen. De zuidwestelijke hoek van het opgravingsterrein was verstoord door een asfaltpad met een diepe fundering, wat zowiezo nefast was voor de bewaring van de eventuele archeologische sporen in die hoek.

6.2.1. Kuilen

De overgrote meerderheid van de aangetroffen sporen kan niet meer in detail gedefinieerd worden dan 'kuilsporen'. De meeste kuilen die werden aangetroffen hebben in het grondvlak een witbruine kleur met roestvlekken en sporen van bioturbatie en zijn te interpreteren als boomvallen. De andere kuilen hebben dan weer een bruingrijze vulling. Een aantal sporen die in deze zone zijn aangetroffen (zoals S116, S159, S161, S164, S169, S175, S184, S187, S188) bevatten houtskoolspikkels. In een aantal kuilen werden fragmenten aardewerk aangetroffen die hieronder verder worden toegelicht.

Daarnaast zijn er ook nog een aantal rechthoekige sporen aangetroffen met een lichtgrijze vulling van zandleem (S203-S206, S212-S213). Deze sporen bevatten ook houtskoolspikkels en zijn (op basis van de vulling) vermoedelijk recent. Dit kan echter niet bevestigd worden door de afwezigheid van vondstmateriaal.

Kuil S060 & S061

analyse: Beide kuilen hebben een vulling van donkergrijze tot bruine zandleem met houtskoolspikkels. S060 heeft een ovale vorm met een afmeting van 145 op 115 cm. S061 heeft een lengte van 108 cm en een breedte van 60 cm. In spoor S060 werd een (overbakken/secundair verbrand?) wandfragment van handgevormd aardewerk aangetroffen met een oranje-rode kleur.

datering: Op basis van het vondstmateriaal kan S060 geplaatst worden in de ijzertijd. Spoor S061 kan niet aan de hand van het materiaal gedateerd worden, maar aangezien het spoor grote gelijkenissen vertoont met S060, kan dit spoor eveneens in dezelfde periode gesitueerd worden.

Kuil S071, S072 & S073

onderzoek: Sporen S071, S072 en S073 hebben een grijsbruine kleur en zijn rond tot ovaalvormig. Spoor S072 bleek na het couperen uit een drietal komvormige kuilen te bestaan. Hierin werd ook het meeste materiaal gevonden. Het gaat daarbij om oranje-rode wandscherven van handgevormd aardewerk van slechte bakking, maar ook om wandscherven met een oranje buitenwand en een grijze binnenwand. Daarnaast werden ook twee bodemfragmenten gevonden van dikwandig handgevormd aardewerk met een verschraling van chamotte. Deze scherven vertonen een donkergrijze binnenwand en een lichtgrijze buitenwand. Naast de talrijke fragmenten aardewerk werd zowel in S072 als in S071 een aantal brokken ijzeroer aangetroffen.

datering: Het aardewerk dat in deze sporen is aangetroffen kan globaal gesitueerd worden in de ijzertijd.

Laag S059

onderzoek: Na het onderzoeken van deze bruingrijze 'vlek', bleek deze samengesteld te zijn uit verschillende komvormige kuilen. Deze kuilen hebben een ronde of ovale vorm en bestaan uit bruingrijze zandleem en bevatten houtskoolspikkels. In deze kuilen werden ook een aantal fragmenten van handgevormd aardewerk aangetroffen. Voornamelijk werden, net zoals in de bovengenoemde sporen, oranje-rode, secundair verbrande aardewerkfragmenten van slechte bakking gevonden. Deze vertonen heel wat krimpstreken. Mogelijk verwijst dit slecht gebakken aardewerk naar een lokale productie in veldovens, deels in een reducerend en deels in een oxiderend milieu. Het

oranje rode poreuze uitzicht en de kripscheuren zijn kenmerken van een secundaire verhitting. Ook werd er een groot fragment aangetroffen (zie Afb.10), wat helaas als gevolg van de slechte bakking niet in één geheel gerecupereerd kon worden. Dit fragment is wellicht afkomstig van een grote voorraadpot. Naast het slecht gebakken aardewerk werden er ook nog wandscherven aangetroffen van betere kwaliteit. Deze hebben oranje wanden en een zwarte kern. Tevens werden ook in dit spoor enkele brokken ijzeroer aangetroffen.



Afb. 10: Fragment aardewerk in situ

Rondom dit spoor bevonden zich nog heel wat losse komvormige kuilen (S062-S076 en S096-S097, S105-S106) met een bruinigrijze vulling van zandleem en hier en daar wat houtskoolspikkels. Hierin werd, met uitzondering van S071-S073 en S096, geen materiaal aangetroffen.

datering: Ook hier is het spoor (S059) op basis van het aangetroffen vondstmateriaal vermoedelijk in de ijzertijd te plaatsen.

Kuil S096

onderzoek: S096 heeft, zoals hierboven aangehaald, een bruinigrijze kleur. Het betreft een ronde en komvormige kuil met een afmeting van 45 op 39 cm. In de vulling van deze kuil werden drie wandscherven van handgevormd aardewerk gevonden. Het gaat hier eveneens om het oranje-rode, secundair verbrand aardewerk met kripscheurtjes in de wanden.

datering: Aan de hand van het aangetroffen aardewerk is de kuil in de ijzertijd te plaatsen.

Kuil S100

onderzoek: S100 is een ovaalvormige kuil met een lengte van 202 cm en een breedte van 120 cm, en bestaat uit bruinigrijze zandleem. In de kuil werden twee kleine, grijze wandfragmenten van handgevormd aardewerk in een matig hard baksel aangetroffen.

Kuil S136

onderzoek: S136 is een kuil met een vulling van grijsbruine zandleem en heel wat sporen van bioturbatie. Het oostelijk deel van het spoor verdwijnt in de sleufwand (zie Afb. 17), waardoor de lengte beperkt is tot 395 cm. De breedte is 190 cm en het spoor heeft een maximale diepte van 15 cm. In spoor S136 werden tal van aardewerkfragmenten aangetroffen. Het gaat voornamelijk om bruinigrijze scherven (waaronder één rand) met een matig harde bakking en een verschraling met chamotte. Daarnaast werden er in het spoor twee wandscherven gevonden van het oranje- of rood, secundair verbrand handgevormd aardewerk.. Ook werden er enkele wandscherven en twee bandvormige oorfragmenten (vermoedelijk afkomstig van éénzelfde oor) (zie Afb. 11) aangetroffen van reducerend gebakken aardewerk.



Afb. 11: S136 + twee oorfragmenten

datering: Op basis van de oorfragmenten kan het spoor gedateerd worden in de late bronstijd of ijzertijd. Aan de hand van het overige materiaal is het spoor echter meer in de ijzertijd te situeren.

Kuil S193

onderzoek: S139 is een kuil met een grijsbruine zandleemvulling en een afmeting van 128 op 68 cm.

datering: In deze kuil werd een rand aangetroffen van het oranje- of rood, secundair verbrande aardewerk. Ook hier vertoont de scherf krimpseuren. Aan de hand van deze scherf kan het spoor in de ijzertijd geplaatst worden.

6.2.2 Paalkuilen

Paalkuil S052 & S053

onderzoek: S052 (zie Afb. 12) en S053 zijn twee ronde paalsporen met afmetingen van respectievelijk 27 op 24 cm en 18 op 17 cm. De beide paalsporen hebben een grijs-zwarte zandleemvulling en bevatten houtskoolspikkels en brokjes verbrande leem. Er werd echter geen materiaal in de paalsporen gevonden, waardoor er vooralsnog geen datering mogelijk is.

interpretatie: Op basis van de morfologie kunnen deze paalkuilen afkomstig zijn van een spieker of een soortgelijke structuur.



Afb. 12: Paalspoor S052: vlakfoto + coupefoto

Paalkuil S081

onderzoek: Deze ronde paalkuil heeft een bruingrijze vulling en heeft een diameter van 24 cm. Bij het couperen bleek het paalspoor zo'n 10 cm diep te zijn. S081 bevatte, in tegenstelling van S052 en S053, geen houtskool noch verbrande leem.

Paalkuil S174

onderzoek: S174 is een ovaalvormige paalkuil dat opgevuld is met wit tot grijsbruin zandleem met roestvlekken. De kuil heeft een afmeting van 56 op 44 cm en heeft een diepte van ca. 33 cm. In deze paalkuil werden geen fragmenten van aardewerk gevonden.

Paalkuil S184

onderzoek: S184 is eveneens een ovaalvormige paalkuil. De kuil bestaat uit witbruine zandleem met roestvlekken. De paalkuil heeft een breedte van 60 cm, een lengte van 36 cm en gaat tot ca. 35 cm diep. In deze paalkuil werd eveneens geen materiaal aangetroffen.

Paalkuil S190 & S194

onderzoek: Deze twee paalkuilen zijn sterk afgelijnde, rondvormige sporen met eenzelfde uitzicht. Zo hebben ze een witte zandleemvulling met ijzer-mangaan concreties. Beiden vertonen ook gelijkaardige afmetingen: van 34 op 27 cm voor S190 en van 30 op 26 cm voor S194. S190 heeft een diepte van 32 cm en S194 heeft een diepte van 28 cm.

interpretatie: De paalsporen kunnen niet in verband worden gebracht met andere sporen, waardoor een verdere interpretatie uitblijft.

6.2.3 Greppels

Greppelsegment S058

onderzoek: S058 is een greppelsegment, opgevuld met grijs tot zwart kleurige zandleem en bevat heel wat houtskool (zie Afb. 13). Dit is voornamelijk het geval in het zuidelijke deel van de greppel, waarvan een monster is genomen. De greppel is sikkelvormig en heeft een maximale breedte van 62 cm. Op de volledige lengte van het grachtsegment zijn vijf coupes gezet, waaruit bleek dat het spoor slechts tot 10 cm diep bewaard is gebleven. In het spoor werd slechts één oranjegekleurig wandfragment van slechte bakking gevonden.



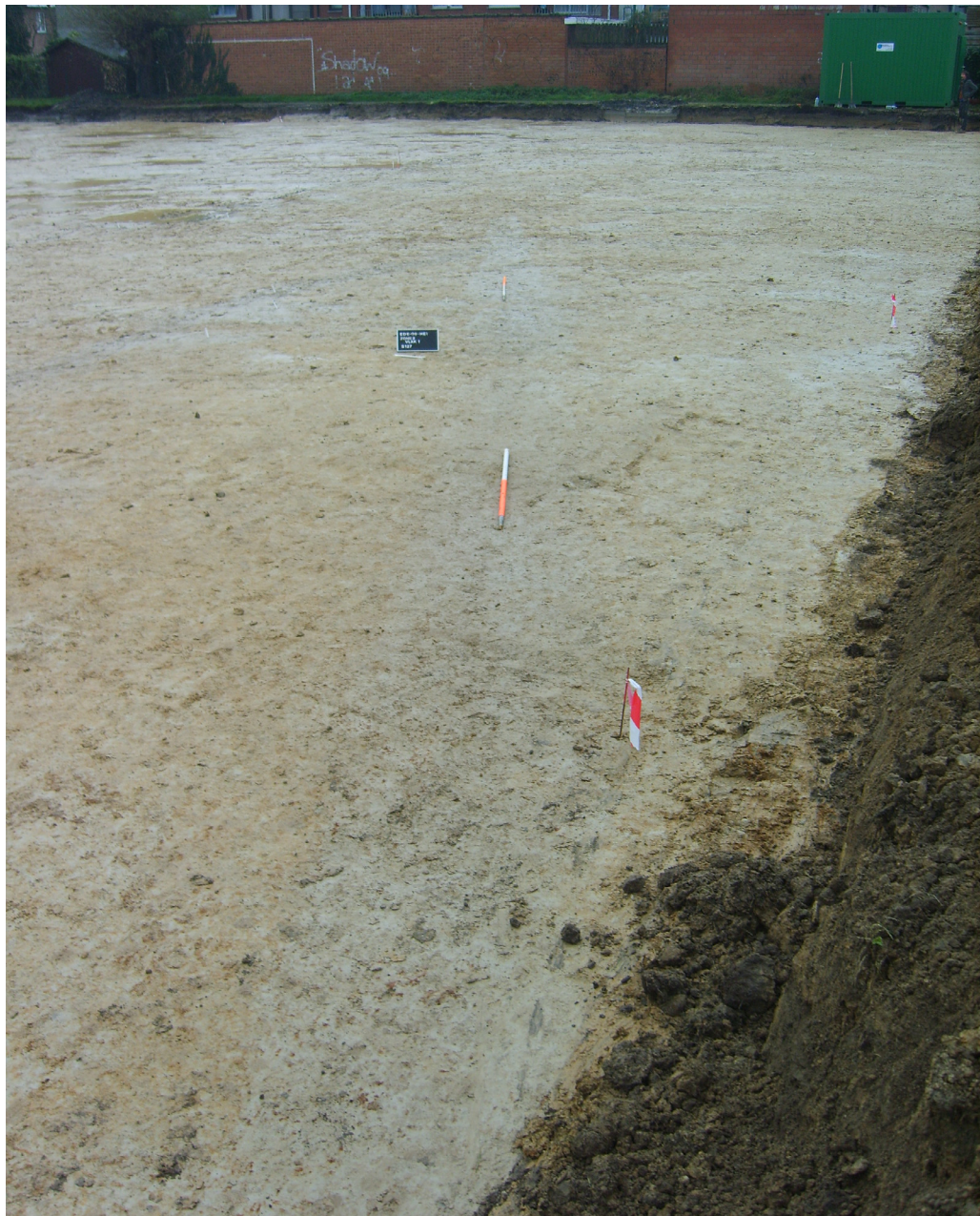
Afb. 13: Grachtsegment S058

datering: Op basis van de gevonden wandscherf kan het greppelsegment vermoedelijk in de ijzertijd geplaatst worden.

interpretatie: Dit greppelsegment werd reeds aangesneden tijdens het vooronderzoek en werd toen als een mogelijk onderdeel van een grafstructuur bestempeld.

Greppel S127

onderzoek: S127 is een greppel met een ZW-NO oriëntatie en heeft een maximale breedte van 76 cm. Het spoor bestaat uit witgrijze zandleem en bevat roestvlekken (zie Afb. 14). Op de greppel werden vier coupes gezet, waaruit bleek dat de greppel verschillende dieptes vertoont, met een minimale diepte van 15 cm en maximale diepte van 28 cm.



Afb. 14: Greppel S127

datering: De greppel is ouder te dateren dan greppel S128, aangezien S127 oversneden wordt door deze greppel. Ten gevolge van de afwezigheid van vondstmateriaal is een preciezere datering echter niet te bepalen.

Greppel S128

datering: De greppel kan recenter geplaatst worden dan greppel S127 en de kuilen S130, S131 en S133, aangezien het deze sporen oversnijdt. Op basis van het fragmentje oxyderend gebakken, wielgedraaid aardewerk met groene loodglazuur, dat in coupe 1 werd gevonden kan het spoor als postmiddeleeuws bestempeld worden.

Greppel S158

onderzoek: S158 is een langwerpige greppel die aan beide kanten eindigt. De greppel heeft een ZW-NO oriëntatie. Het spoor vertoont een witte tot grijsbruine kleur en bevat talrijke ijzerhoudende vlekken. De greppel heeft een maximale breedte van 45 cm en een diepte van ongeveer 10 cm.

Greppel S165

onderzoek: S165 is een greppel met een maximale breedte van ca. 70 cm en een vrij constante diepte van ca. 22 cm. De greppel heeft een witte tot grijsbruine kleur met roestvlekken. De oriëntatie van de greppel is, net zoals S127 en S158, ZW-NO (zie Afb. 15). De greppel loopt dan ook parallel aan greppel S158.



Afb. 15: Greppel S165

datering: Deze greppel kan op basis van het aardewerk ruim gedateerd worden. In het totaal werden vijf wandfragmenten van handgevormd aardewerk aangetroffen. Deze dikwandige scherven hebben een bruinigrijze wand en een zwarte kern. De scherven zijn verschaald met chamotte. Op basis van dit aardewerk kan de greppel in de ijzer-tijd geplaatst worden.

6.2.4 Waterkuil

Waterkuil S045, S046, S082, S083, S084 & S085

onderzoek: Deze zes sporen behoren tot eenzelfde spoor, m.n. een waterkuil (zie Afb. 16). De kern (S083) vertoont in het grondvlak een ovale vorm en heeft een afmeting van 415 op 383 cm. Het betreft een komvormige kuil tot ongeveer 1,20 m diep zonder enige aanwijzing van een insteekkuil. De centrale waterkuil kan onderverdeeld worden in zes lagen (zie Afb. 17). De bovenste laag (L1) heeft een bruingrijze kleur en bevat houtskoolspikkels. Laag 2 bestaat uit grijze zandleem en is zeer gecompacteerd. Ook deze laag was rijk aan houtskoolspikkels en -brokken. De derde laag is zichtbaar als een smal strookje van lichtgrijze, kleiachtige zandleem. Laag 4 heeft dan weer een donkergrijze tot zwarte kleur en is zeer rijk aan houtskool. Laag 5 bestaat uit lichtgrijze zandleem. De onderste laag (L6) van de waterkuil bestaat uit kleiige zandleem met een grijsgroene kleur. Deze laag ligt ongeveer op een diepte van ca. 1,90 m ten opzichte van het loopvlak, en ter hoogte van de huidige grondwaterafel. Van de lagen 1, 2 en 4 werd een aantal zeefstalen genomen voor verder onderzoek. S045 en S085 hebben een lichtgrijze tot bruingrijze kleur en bevatten houtskoolspikkels. S046 bestaat uit donkergrijze tot zwarte zandleem en is zeer rijk aan houtskool. Ook werden sporen van verbrande leem teruggevonden. Aangezien dit spoor zeer rijk was aan houtskool, werden ook van dit spoor zeefstalen genomen. Spoor S084 heeft een amorfe vorm met een donkerbruine tot zwarte vulling. Het spoor heeft een geringe diepte (ca. 5 cm). Het behoort tot S085, maar aangezien het een andere kleur heeft, werd het als een apart spoor geregistreerd.



Afb. 16: Vlakfoto waterkuil



Afb. 17: Waterkuil: profiel A-B

In de kern van de waterkuil (S083) werden heel wat fragmenten van ijzertijdaardewerk gevonden. Het meeste materiaal dat werd aangetroffen, werd gevonden in de twee bovenste lagen, al zijn er ook fragmenten aardewerk gevonden in de vierde laag en de onderste, kleiachtige laag. Het gaat hierbij voornamelijk om het, reeds vernoemde, oranje-rode aardewerk van slechte bakking, wat mogelijk een lokale productie impliceert. In de eerste laag (S083-L1) werden echter ook een bodem- en twee wandfragmenten gevonden van grijskleurig handgevormd aardewerk, verschaald met chamotte en van goede bakking, alsook een bruinkleurige scherf met besmeten wand. In laag 2 (S083-L2) werd een rand met twee rijen vingertopindrukken teruggevonden (zie Afb. 19). Dit soort versiering is typisch aan het zogenaamde Harpstedtaardewerk, al is het voorkomen van twee rijen vingertopindrukken eerder uitzonderlijk. Echter ontbreken hier de typische kenmerken van een slanke, S-vormige pot met besmeten buik en gegladde schouder/rand ontbreken. Vermoedelijk is dit meer een gevolg van eigen smaak van de maker.

Tevens werd er in deze laag een dikwandige wandscherf aangetroffen die een organische verschraling vertoont, in combinatie met chamotte. Voorts vermelden we nog een dunwandige wandscherf, eveneens verschaald met chamotte. Ook werden tal van aardewerkfragmenten (waaronder twee bodems) teruggevonden met een rood-grijze gevlekte kleur, vermoedelijk afkomstig van voorraadpotten. De meest opvallende vondsten uit laag 2 zijn echter een fragment van een weefgewicht en een wrijfsteen (zie Afb. 19). Ondanks de fragmentaire toestand van het weefgewicht is de doorboring nog net te zien. Het gaat vermoedelijk om een afgeknotte piramide of kegel, met slechts één doorboring in het bovenste deel van het gewicht (zie Afb. 20). Dit type van weefgewicht is eerder typisch voor de (vroege) ijzertijd (Berkvens 2004, p. 179-189). Daarnaast is er ook nog een afgeplatte wrijfsteen teruggevonden, die secundair gebruikt is als klopper. De steen vertoont namelijk op de afgeronde zijde verscheidene klopsporen.



Afb. 18: Vondsten S083-L2: rand met vingertopindrukken en wrijfsteen



Afb. 19: Weefgewicht: afgeknotte piramide met één doorboring (Berkvens R., 2004, Afb. 9.5)

In laag 4 en laag 6 (S083-L4 en S083-L6) werden ook weer enkele fragmenten van het secundair verbrande, orangerode aardewerk aangetroffen. In de onderste laag (L6) werden hiervan nog een rand- en twee wandscherven teruggevonden. Daarnaast werd in deze laag een fragment van natuursteen gevonden, wat op import wijst, aangezien dit soort steen hier natuurlijk niet voorkomt. Daarnaast zijn er ook nog enkele fragmenten van hout teruggevonden. Deze waren zeer goed bewaard, omdat het hout zich onder de grondwatertafel bevond. Het hout is echter niet afkomstig van een houten constructie, hetgeen de mogelijkheid van een waterput zou suggereren.

Ook in de sporen rond de kern (en dan vooral in S046) werden eveneens een aantal ijzertijdscherven gevonden. Het gaat dan voornamelijk om het orangerode aardewerk van slechte bakking. Dit type aardewerk, werd zowel in S045, S046 als in S085 aangetroffen. Ook werden er aardewerkfragmenten gevonden met een oranje buitenwand en een grijze binnenwand. Zowel in S045 als in S046 werden opnieuw enkele brokken van ijzeroer gevonden. In sporen S046 en S085 werden ook twee fragmenten van silex aangetroffen. Enkel in het geval van S046 gaat het daarbij om een werktuig, nl. een afslagschrabber (zie Afb. 21). Nog in S046 is er een ruw aardewerkfragment teruggevonden. In spoor S082 werden, tot slot, een zevental fragmenten van dierlijk bot aangetroffen.



Afb. 20: Schrabber

datering: Aan de hand van het talrijke materiaal dat is aangetroffen in de verschillende delen en lagen van de waterkuil kan men besluiten dat de waterkuil in de (vroeg) ijzertijd te dateren is. Dit wordt voornamelijk bevestigd door de aanwezigheid van een groot aardewerkfragment met een dubbele rij vingertopindrukken op de rand (traditie van het Harpstedtaardewerk zie hierboven), en het type weefgewicht, beide courant voorkomend in de vroege ijzertijd. Enkel een verder onderzoek op het houtskool, het bot en de stukken hout zou deze datering kunnen bevestigen.

interpretatie: Op basis van de komvormige opbouw, zonder steile wanden, en het ontbreken van een insteekkuil (wat een kenmerk is van een waterput) kan men concluderen dat het hier eerder om een waterkuil gaat (en geen waterput). Onderaan de kuil werden ook geen restanten van een eventuele houten constructie gevonden, wat de uitsluiting van een waterput enkel kan bevestigen. Laag 3 (klei) wijst er mogelijk op dat de waterkuil twee fasen heeft gekend, aangezien deze laag, laag 4 tot 6 afdekt. De sporen rond de kern (S045, S046, S082 en S085) kunnen geïnterpreteerd worden als een vertrappelde en/of drassige zone rondom de waterkuil. Dit kan zowel door mens als door dier veroorzaakt zijn.

6.2.5. Overige sporen

In de zuidoostelijke hoek van zone 2 werd nog een aantal grote sporen aangetroffen (S207-S210). In geval van S207 t.e.m. S209 gaat het daarbij om sporen die ontstaan zijn als gevolg van bodemvorming. In spoor S207 werd een rand gevonden dat gedateerd kan worden in de laat-Romeinse periode.

S210 is een dunne laag van bruingrijze zandleem en vertoont houtskoolspikkels. De laag is slechts enkele centimeter dik. Desondanks werd toch een aantal fragmenten van aardewerk in teruggevonden. Het betreft enkele dikwandig, handgevormde wand-scherven, vermoedelijk afkomstig van voorraadpotten, en twee scherven van het secundair verbrande, orangerode aardewerk. Daarnaast is er ook een wandscherf en een rand gevonden met een goede bakking. Deze scherven hebben een grijze buitenwand en een bruine binnenwand, en zijn verschaald met steengruis. Aangezien het spoor in het zuiden en het oosten verdwijnt in de sleufwand is het spoor moeilijk te interpreteren.

6.2.6. Recente sporen

Sporen S197 en S198 kunnen op basis van hun inhoud (niet compact) en kleur als recente sporen worden bestempeld. Ook spoor S107 is een recent spoor, er werd namelijk een stuk baksteen in aangetroffen. Ook greppel S128 is een recent spoor, aangezien er een groen geglaazuurde scherf in gevonden is. Deze scherf is, zoals reeds vermeld, postmiddeleeuws.

Sporen S203-S206, S212-S213 kunnen op basis van hun inhoud ook als recente sporen worden bestempeld.

6.2.7. Natuurlijke sporen

Naast de archeologische sporen is een aantal sporen die als natuurlijke sporen te definiëren. Sporen S005, S012, S014, S015, S016, S019, S021, S022, S023, S024, S025, S027, S029, S034, S036, S038, S047, S048, S056, S079, S102, S113, S114, S117, S126, S134, S135, S141, S145, S154, S155, S163, S172, S173, S176, S177, S178, S179, S187, S200, S202 en S211 kunnen geïnterpreteerd worden als natuurlijk. Deze sporen zijn ontstaan door dierlijke activiteit (bioturbatie) of als gevolg van een zogenaamde wind- of boomval (S155).

7. Algemeen besluit

Tussen 16 november en 15 december 2009 werd in opdracht van De Ideale Woning een archeologische opgraving uitgevoerd door projectbureau Archaeological Solutions bvba binnen het projectgebied voor de inplanting van een nieuwe verkaveling, gelegen aan de Heihoefseweg te Edegem (Groot Molenveld). In totaal werd er van het plangebied (1,2 ha) een oppervlakte van ca. 3961 m² archeologisch onderzocht. Hierbij werden er in het totaal 213 archeologische sporen onderscheiden en onderzocht.

De meeste van deze sporen hebben een witbruine vulling van zandleem zonder vondstmateriaal en zijn vaak te interpreteren als boomvallen. Daarnaast werd in het westen van zone 1 een aantal sporen aangetroffen die bestaan uit grijsbruin zandleem. In deze sporen werd wel wat materiaal aangetroffen. Het betreft voornamelijk secundair verbrand en fel verweerd oranje-rood handgevormd aardewerk. Dit aardewerk vertoont heel wat krimpsporen.

In het midden van zone 1 werd een grote structuur aangetroffen dat geïnterpreteerd kan worden als een waterkuil. Het is wellicht een waterkuil en geen waterput, aangezien de kern een komvormige kuil is, zonder steile wanden. Er zijn ook geen aanwijzingen van een insteekkuil of een houten constructie teruggevonden. In de tweede laag (L2) van de kern werd een aantal interessante vondsten gedaan, m.n. een randfragment van handgevormd aardewerk met een dubbele rij vingertopindrukken op de rand, een fragment van een weefgewicht en een wrijfsteen die secundair gebruikt is als klopper. De sporen die zich rond de kern van de waterkuil bevinden, kunnen geïnterpreteerd worden als een vertrappelde zone. In deze sporen werd ook heel wat materiaal gevonden, o.a. dierlijk bot en een schrabber uit silex. Naast de waterkuil werd ook de vermoedelijke circulaire greppel van een grafstructuur (zie vooronderzoek) aangesneden. Dit spoor (S058) bleek echter geen onderdeel te zijn van een grafmonument, maar enkel een greppelsegment. In zone 2 werden drie greppels aangesneden (S127, S158 en S165) die eenzelfde ZW-NO oriëntatie hebben. Deze greppels kunnen erop wijzen dat de site gelegen is aan de randzone van bewoning. De eigenlijke bewoningskern is mogelijk te situeren buiten het opgravingsareaal.

Wegens gebrek aan diagnostisch schervenmateriaal is het aardewerkmateriaal uit de sporen, slechts algemeen in de metaaltijden te situeren. De enige mogelijke vroege elementen zijn het weefgewicht en de oorfragmentjes uit S136.

Van een eventuele vroegmiddeleeuwse occupatie in de buurt van het onderzoeksgebied werd niets teruggevonden. Al werd er wel een randscherf aangetroffen (S207) dat gedateerd kan worden in de (laat-)Romeinse periode, wat doet vermoeden dat er zich wel degelijk in de onmiddellijke omgeving van het plangebied eventuele sporen uit deze periode kunnen bevinden. Het archeologisch onderzoek heeft desalniettemin kunnen aantonen dat er zich op deze locatie menselijke activiteit heeft voorgedaan en dit vanaf de metaaltijden.

8. Dankwoord

Graag wensen we Omgeving cvba te danken voor het vertrouwen dat het als opdrachtgever in projectbureau Archaeological Solutions heeft gesteld. Speciale dank gaat hierbij uit naar dhr. Peter Seynaeve, die voor een vlot verloop van de werkzaamheden op het terrein instond. Verder wensen we ook Bruno Van Dessel en Sarah Denys van ADMoments, te danken voor de opmeting en de georeferering van de meetpunten en sleufwanden op het terrein. Ook gaat onze dank uit naar de firma Grondwerken Anthonissen, die de graafwerken uitvoerde, voor de goede samenwerking op het terrein.

Ook mevr. Annick Arts en Alde Verhaert wensen we te danken, die in hun functie van erfgoedconsulenten bij het Agentschap R-O Vlaanderen, Entiteit Onroerend Erfgoed, bereid werd gevonden om advies te verschaffen. Onze dank gaat ook uit naar dhr. Ignace Bourgeois, Provinciaal archeoloog Antwerpen en mevr. Rica Annaert van het Vlaams Instituut voor Onroerend Erfgoed, voor hun terreinbezoeken en begeleiding.

9. Literatuur

Annaert, R. en Goossenaerts, K. (1988): *Een overzicht van brons- en ijzertijdsites in het Antwerpse*, In: Brenders, F. en Cuyt, G. (red.), *Van beschaving tot opgraving, 25 jaar archeologisch onderzoek rond Antwerpen*, Antwerpen, 19-46

Annaert, R., Cooremans, B., Desender, K. en Eryvynck A. (2003): *Een midden-Bronstijdwaterput en kuil uit de vroege IJzertijd op de site Kapelleveld in Kontich (prov. Antwerpen)*, *Archeologie in Vlaanderen III*, Brussel, 79-103

Annaert, R. (2004): *Late-Bronstijd- en vroege-IJzertijdsporen tussen de Merovingers te Broechem (gem. Ranst, prov. Antwerpen)*, in: *Lunula. Archaeologica protohistorica* 12, 43-50.

Annaert, R. (2007): *Enkele nieuwe ijzertijdsites in het Antwerpse*, in: *Lunula. Archaeologica -Protohistorica* XV, 107-111

Berkvens, R. (2004): *Materiële cultuur uit de periode Late Bronstijd - Midden-IJzertijd*, In: *Bredase akkers eeuwenoud*, Breda. RAM 102, Erfgoedstudies Breda 1, 179-189

De Vriendt, B. (2009a): *Archeologisch vooronderzoek te Edegem - Drie Eikenstraat*, Definitieve rapportage van de bekomen resultaten (AS-Rapportage 2009-06)

De Vriendt, B. (2009b): *Archeologisch vooronderzoek te Edegem - Heihoefseweg*, Definitieve rapportage van de bekomen resultaten (AS-Rapportage 2009-10)

Vandevelde, J., Annaert, R., Lentacker, A., Ervynck, A. en Vandenbruaene, M. (2007): *Vierduizend jaar bewoning en begraving in Edegem-Buizegem*, in: *Relicta* 3.

Van Passen, R. (1974): *Geschiedenis van Edegem*

Verbeeck, H. (2001/2002): *Een nederzetting uit de midden-IJzertijd te Kontich, Blauwesteen, (prov. Antwerpen)*. *Archeologie in Vlaanderen III*, p. 105-122

Verbeeck, H. en Annaert, R. (2007): *Kontich - Duffelsesteenweg. Nederzettingssporen en een grafveld uit de vroege ijzertijd, campagnes 2005/2006 (provincie Antwerpen)*, in: *Lunula. Archaeologica protohistorica XV*, 167-176.

10. Bijlagen

Bijlage 1: Sporenlijst

Projectnaam: Heihoefseweg		Plaats: Edegem	Controle:
Projectnummer: AS-09 - 29		Gemeente:	
Projectcode: EDE-09-HE		Toponiem: Groot Molenveld	
Jaar: 2009			

Spoornr	Zone	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
1	1	14,11	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:160 b:57	kuil		
2	1	14,00	W/Gr-Br zl; Fe vl. + Mn sp.	ovaal	l:148 b:77	kuil		N in sleufwand
3	1	14,00	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:195 b:92	kuil		
4	1	13,98	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:114 b:76	kuil		
5	1	13,98	W-Br zl; Fe spikkels + Mn vlekken	amorf	l:105 b:56	kuil		natuurlijk
6	1	14,01	W/Gr-Br zl; Fe + Mn spikkels	ovaal	l:107 b:58	kuil		
7	1	13,99	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:84 b:38	kuil		
8	1	13,99	W-Br zl; Fe + Mn vlekken	amorf	l:283 b:73	kuil		
9	1	13,97	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:131 b:81	kuil		
10	1	13,97	Geel-Br zl	ovaal	l:116 b:72	kuil	2	
11	1	13,97	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:186 b:68	kuil		
12	1	13,96	W/Gr-Br zl; HK	rond	l:31 b:27	kuil		natuurlijk
13	1	13,90	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:79 b:51	kuil		
14	1	13,92	W-Br zl; Fe + Mn spikkels	rond	l:50 b:41	kuil		natuurlijk
15	1	13,91	W-Br zl; Fe spikkels	rond	l:44 b:38	kuil		natuurlijk
16	1	13,87	W/Gr-Br zl; Fe spikkels	ovaal	l:69 b:50	kuil		natuurlijk
17	1	13,87	W/ Gr-Br zl; Fe + Mn vlekken	amorf	l:376 b:77	kuil		
18	1	13,88	W zl; Mn spikkels/vlekken	rond	l:44 b:45	kuil		
19	1	13,85	W/Gr zl; Fe + Mn vlekken	amorf	l:82 b:84	kuil		natuurlijk
20	1	13,88	Gr zl; Fe spikkels	drieh.	l:37 b:17	kuil		N in sleufwand
21	1	13,85	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:310 b:90	kuil		natuurlijk
22	1	13,83	Gr-Br zl; HK spikkels	rond	l:13 b:11	/		natuurlijk
23	1	13,83	Gr-Br zl; HK spikkels	rond	l:10 b:10	/		gelegen in S021, natuurlijk
24	1	13,82	Gr-Br zl; Mn spikkels + HK	rond	l:14 b:13	/		natuurlijk
25	1	13,86	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	ovaal	l:64 b:26	kuil		natuurlijk
26	1	13,86	W-Br zl; Fe spikkels	rond	l:43 b:39	kuil		
27	1	13,84	W-Br zl; Fe spikkels	rond	l:34 b:30	kuil		natuurlijk
28	1	13,82	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:125 b:100	kuil		

Spoornr	Zone	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
29	1	13,82	W/Gr-Br zl; Fe spikkels	rond	l:33 b:33	kuil		natuurlijk
30	1	13,82	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:68 b:38	kuil		
31	1	13,83	W/Gr-Br zl; Fe vl. + Mn sp.	ovaal	l:117 b:59	kuil		
32	1	13,88	W-Br zl; Fe spikkels	rond	l:47 b:40	kuil		
33	1	13,85	W/Gr-Br zl; Mn spikkels/vlekken	amorf	l:163 b:52	kuil		
34	1	13,84	W-Br zl; Fe spikkels	rond	l:37 b:30	kuil		natuurlijk
35	1	13,80	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:106 b:70	kuil		
36	1	13,75	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:56 b:37	kuil		natuurlijk
37	1	13,73	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:102 b:36	kuil		O in sleufwand
38	1	13,65	W/Gr zl; HK spikkels	ovaal	l:48 b:27	kuil		natuurlijk
39	1	13,72	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:79 b:43	kuil		
40	1	13,75	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:118 b:87	kuil		
41	1	13,81	W/Gr zl; Fe spikkels	ovaal	l:54 b:27	kuil		
42	1	13,88	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:220 b:82	kuil		
43	1	13,81	W/Gr zl; Fe spikkels	ovaal	l:62 b:39	kuil		
44	1	13,79	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:51 b:39	kuil		
45	1	13,80	LGr zl; Fe vlekken + HK	amorf	/	waterkuil	3	vertrappeld loopvlak
46	1	13,85	DGr-ZW zl; HK + verbr. leem	amorf	/	waterkuil	4	vertrappeld loopvlak
47	1	13,84	W-Br zl	ovaal	l:61 b:49	kuil		natuurlijk
48	1	13,89	W-Br zl; Fe + Mn vlekken	ovaal	l:108 b:40	kuil		natuurlijk
49	1	13,89	W-Br zl; Fe spikkels/vlekken	ovaal	l:103 b:51	kuil		
50	1	13,92	W/Gr-Br zl; Fe + Mn spikkels	amorf	l:203 b:89	kuil		
51	1	13,78	Gr zl; Fe spikkels + HK	ovaal	l:36 b:28	kuil		
52	1	13,90	Gr zl; HK + verbr. leem	rond	l:27 b:24	paalkuil		
53	1	13,91	Gr zl; HK + verbr. leem	rond	l:18 b:17	paalkuil		
54	1	13,94	Gr zl; HK spikkels	ovaal	l:54 b:31	kuil		gelegen in S055
55	1	13,95	W/Gr zl; Fe spikkels	amorf	l:178 b:54	kuil		
56	1	13,95	W-Br zl; Fe spikkels	drieh.	l:45 b:34	kuil		natuurlijk
57	1	13,97	W-Br zl; Fe spikkels	amorf	l:232 b:49	kuil		
58	1	13,95	Gr-ZW zl; Fe vlekken + HK	cirkelv.	max b:62	greppel	5	meerbepaald kringgreppel
59	1	13,85	Br/Gr zl; Fe vlekken + HK	amorf	/	laag/kuil	6	bestaat uit verschillende kuilen

Spoornr	Zone	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
60	1	13,94	DGr/Br zl; Fe vlekken + HK	ovaal	l:145 b:115	kuil	7	
61	1	13,93	DGr/Br zl; Fe vlekken + HK	amorf	l:108 b:60	kuil	8	
62	1	13,83	Br/Gr zl; Fe vlekken	rond	l:77 b:67	kuil		
63	1	13,78	Br/Gr zl; Fe vlekken + HK	ovaal	l:143 b:100	kuil		
64	1	13,73	Br/Gr zl; Fe vlekken	amorf	l:140 b:64	kuil		
65	1	13,73	Br/Gr zl; Fe vlekken	amorf	l:65 b:45	kuil		
66	1	13,74	Br/Gr zl; Fe vlekken	amorf	l:114 b:78	kuil		
67	1	13,76	Br/Gr zl; Fe vlekken	amorf	l:115 b:77	kuil		tegen S059
68	1	13,78	Br/Gr zl; Fe vlekken + HK	rond	l:70 b:65	kuil		
69	1	13,78	Br/Gr zl; Fe vlekken	amorf	l:79 b:54	kuil		
70	1	13,81	DGr/Gr zl; Fe vlekken + HK	amorf	l:129 b:93	kuil		
71	1	13,89	DGr/Gr zl; Fe vlekken + HK	ovaal	l:119 b:106	kuil	9	
72	1	13,81	LGr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:258 b:202	kuil	10	
73	1	13,78	Gr-Br zl; Fe vlekken	rond	l:61 b:59	kuil	11	
74	1	13,87	DGr/Gr zl; Fe vlekken + HK	ovaal	l:70 b:76	kuil		
75	1	13,81	Gr-Br zl; Fe vlekken + HK	amorf	l:156 b:120	kuil		
76	1	13,80	Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:44 b:32	kuil		
77	1	13,90	W/Gr-Br zl; Fe spikkels	amorf	l:239 b:134	kuil		
78	1	13,83	W/Gr-ZW zl; Fe spikkels + HK	amorf	l:37 b:30	kuil		
79	1	13,89	W/Gr zl	ovaal	l:42 b:22	kuil		natuurlijk
80	1	13,85	W-Br zl; Fe spikkels	ovaal	l:113 b:55	kuil		
81	1	13,86	Br/Gr zl; Fe spikkels	rond	l:24 b:24	paalkuil		
82	1	13,77	Gr-Br zl; Fe vlekken	amorf	/	waterkuil	12	vertrappeld loopvlak
83	1	13,78	Br zl; Fe vlekken + HK	ovaal	l:415 b:383	waterkuil	13-16	kern waterkuil
84	1	13,75	DGr-ZW zl; Fe vlekken	amorf	l:172 b:46	waterkuil		
85	1	13,75	Br-Gr zl; Fe vlekken + HK	amorf	/	waterkuil	17	vertrappeld loopvlak
86	1	13,88	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:73 b:55	kuil		
87	1	13,77	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:112 b:81	kuil		
88	1	13,77	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:105 b:70	kuil		
89	1	13,72	W/Gr zl; Fe spikkels/vlekken	amorf	l:96 b:30	kuil		
90	1	13,78	W/Gr-Br zl; Fe vl. + Mn sp.	ovaal	l:94 b:54	kuil		
91	1	13,70	W/Gr zl; Fe vlekken	ovaal	l:28 b:22	kuil		

Spoornr	Zone	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
92	1	13,75	W/Gr zl; Fe vlekken	ovaal	l:34 b:25	kuil		
93	1	13,69	W-Br zl; Fe spikkels	ovaal	l:40 b:26	kuil		
94	1	13,68	W/Gr zl; + Mn spikkels	ovaal	l:35 b:19	kuil		
95	1	13,77	W/Gr-Br zl; Fe spikkels + HK	rond	l:99 b:90	kuil		
96	1	13,76	Br/Gr zl; Fe vlekken	rond	l:45 b:39	kuil	18	
97	1	13,77	Br/Gt zl; Fe vlekken	ovaal	l:48 b:35	kuil		
98	1	13,64	W-Br zl; Fe + Mn spikkels	amorf	l:126 b:42	kuil		
99	1	13,68	W-Br zl; Fe + Mn spikkels	amorf	l:145 b:104	kuil		
100	1	13,73	Br/Gr zl; Fe vlekken	ovaal	l:202 b:120	kuil	19	
101	1	13,74	W/Gr zl	rond	l:26 b:25	kuil		
102	1	13,74	W/Gr zl; Fe vlekken	ovaal	l:37 b:26	kuil		natuurlijk
103	1	13,74	W/Gr zl	ovaal	l:37 b:28	kuil		
104	1	13,74	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:217 b:72	kuil		
105	1	13,77	Br/Gr zl; Fe vlekken + Mn spikkels	ovaal	l:56 b:38	kuil		
106	1	13,77	Br/Gr zl; Fe vlekken	ovaal	l:48 b:37	kuil		
107	2	13,76	LBr zl; HK spikkels	rechth	l:95 b:58	kuil	20	recent
108	2	13,77	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:82 b:84	kuil		oversneden door S108
109	2	13,72	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:117 b:53	kuil		
110	2	13,76	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:167 b:77	kuil		
111	2	13,68	W/Gr-Br zl; Fe + Mn spikkels	drieh	l:55 b:52	kuil		
112	2	13,76	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:92 b:57	kuil		
113	2	13,78	W/Gr zl; HK spikkels	ovaal	l:41 b:25	kuil		natuurlijk
114	2	13,82	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:106 b:48	kuil		natuurlijk
115	2	13,84	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:84 b:36	kuil		
116	2	13,71	W/Gr-Br zl; Fe vlekken + HK	ovaal	l:95 b:52	kuil		
117	2	13,70	W zl; Fe vlekken	rond	l:37 b:31	kuil		natuurlijk
118	2	13,67	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:50 b:23	kuil		
119	2	13,76	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:53 b:42	kuil		
120	2	13,73	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:172 b:56	kuil		
121	2	13,72	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:213 b:65	kuil		
122	2	13,65	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:210 b:58	kuil		
123	2	13,62	W/Gr zl; Fe vlekken	langw	l:237 b:22	kuil		

Spoornr	Zone	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
124	2	13,65	W/Gr zl; Fe vlekken	ovaal	l:114 b:55	kuil		
125	2	13,54	Gr zl; HK spikkels	rechth	l:37 b:35	kuil		
126	2	13,76	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:135 b:57	kuil		natuurlijk
127	2	13,75	W/Gr zl; Fe vlekken + Mn spikkels	langw	max b:76	greppel		oversneden door S128
128	2	13,74	LGr-Br zl; Fe spikkels + HK	langw	max b:58	greppel	21	oversnijdt S127
129	2	13,74	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:64 b:37	kuil		
130	2	13,76	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:104 b:90	kuil		oversneden door S128
131	2	13,75	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:106 b:74	kuil		oversneden door S128
132	2	13,77	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:147 b:57	kuil		
133	2	13,75	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:165 b:136	kuil		oversneden door S128
134	2	13,65	W-Br zl; Fe vlekken	rond	l:43 b:42	kuil		natuurlijk
135	2	13,62	Br-Gr zl; Fe + Mn vlekken	ovaal	l:374 b:125	kuil		natuurlijk
136	2	13,61	Gr-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:395 b:190	kuil	22	O verdwijnt in sleufwand
137	2	13,63	W/Gr zl	rond	l:48 b:43	kuil		
138	2	13,68	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:95 b:82	kuil		oversneden door recente kuil
139	2	13,73	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:120 b:65	kuil		
140	2	13,67	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:128 b:52	kuil		
141	2	13,68	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:41 b:18	kuil		natuurlijk
142	2	13,62	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:36 b:16	kuil		
143	2	13,57	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:127 b:48	kuil		
144	2	13,64	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:122 b:62	kuil		
145	2	13,60	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:49 b:30	kuil		natuurlijk
146	2	13,58	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:45 b:26	kuil		
147	2	13,64	W/Gr zl; Fe vlekken+Mn spikkels	ovaal	l:72 b:34	kuil		
148	2	13,61	Gr-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:153 b:77	kuil		
149	2	13,65	W-Br zl; Fe + Mn vlekken	amorf	l:147 b:38	kuil		
150	2	13,68	W-Br zl; Fe + Mn vlekken	ovaal	l:68 b:35	kuil		
151	2	13,67	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:60 b:41	kuil		
152	2	13,67	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	ovaal	l:130 b:57	kuil		
153	2	13,65	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:240 b:89	kuil		
154	2	13,62	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	drieh	l:274 b:235	windval		natuurlijk
155	2	13,70	W/Gr-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:102 b:44	kuil		natuurlijk

Spoornr	Zone	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
156	2	13,65	W/Gr-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:64 b:35	kuil		
157	2	13,63	W-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:140 b:37	kuil		
158	2	13,62	W/Gr-Br zli; Fe vlekken + HK sp.	langw	max b:45	greppel		
159	2	13,55	Gr-Br zli; Fe vlekken + HK sp.	ovaal	l:134 b:72	kuil		oversneden door S158
160	2	13,57	W-Br zli; Fe vlekken + Mn spikkels	ovaal	l:58 b:44	kuil		
161	2	13,56	W-Br zli; Fe vlekken + HK sp.	amorf	l:85 b:27	kuil		
162	2	13,52	W-Br zli; Fe vlekken	ovaal	l:188 b:63	kuil		
163	2	13,51	Gr-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:85 b:33	kuil		natuurlijk
164	2	13,62	W/Gr zli; Fe vlekken + HK sp.	ovaal	l:79 b:55	kuil		
165	2	13,57	W/Gr-Br zli; Fe vlekken + HK sp.	langw	max b:70	greppel	23-24	
166	2	13,56	Gr-Br zli; Fe vlekken	rond	l:42 b:33	kuil		
167	2	13,60	Gr-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:197 b:86	kuil		
168	2	13,58	Gr-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:310 b:69	kuil	25	
169	2	13,65	Gr-ZW zli; Fe vl. + Mn sp. + HK	rond	l:40 b:32	kuil		
170	2	13,65	W-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:194 b:53	kuil		
171	2	13,60	W-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:154 b:50	kuil		
172	2	13,55	W-Br zli; Fe vlekken	drieh	l:65 b:48	kuil		natuurlijk
173	2	13,46	Gr-Br zli; Fe vlekken	ovaal	l:78 b:37	kuil		natuurlijk
174	2	13,63	W/Gr-Br zli; Fe vlekken	ovaal	l:56 b:44	paalkuil		
175	2	13,63	W/Gr-Br zli; Fe vl. + Mn vl. + HK	amorf	l:116 b:56	kuil		
176	2	13,62	W-Br zli; Fe vlekken	rond	l:37 b:35	kuil		natuurlijk
177	2	13,62	W-Br zli; Fe vlekken	ovaal	l:50 b:35	kuil		natuurlijk
178	2	13,59	Br zli; Fe vlekken	rond	l:32 b:28	kuil		natuurlijk
179	2	13,60	W/Gr-Br zli; Fe vlekken	ovaal	l:44 b:33	kuil		natuurlijk
180	2	13,60	W-Br zli; Fe vlekken	ovaal	l:45 b:30	kuil		
181	2	13,61	W-Br zli; Fe vlekken	ovaal	l:55 b:32	kuil		
182	2	13,62	W-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:105 b:54	kuil		
183	2	13,54	W-Br zli; Fe vlekken	ovaal	l:69 b:39	kuil		
184	2	13,58	W/Gr-Br zli; Fe vlekken + HK sp.	ovaal	l:60 b:36	paalkuil		
185	2	13,57	W/Gr-Br zli; Fe vlekken	amorf	l:144 b:47	kuil		
186	2	13,55	W/Gr-Br zli; Fe + Mn vlekken	amorf	l:137 b:65	kuil		
187	2	13,49	W-Br zli; Fe vlekken + HK sp	langw	l:78 b:18	kuil		natuurlijk

Spoornr	Zone	Taw	Kleur+Textuur	Vorm	Afm.(cm)	Interpr.	Vondstnr	Opmerking
188	2	13,50	W-Br zl; Fe vlekken + HK sp	rechth	l:71 b:32	kuil		
189	2	13,54	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	amorf	l:148 b:62	kuil		
190	2	13,55	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	rond	l:34 b:27	paalkuil		0
191	2	13,56	W/Gr-Br zl; Fe vl. + Mn sp.	amorf	l:223 b:148	kuil		
192	2	13,57	W/Gr-Br zl; Fe vl. + Mn sp.	amorf	l:227 b:63	kuil		oversneden door recent pad
193	2	13,52	Gr-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:128 b:68	kuil	26	
194	2	13,52	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	rond	l:30 b:26	paalkuil		
195	2	13,47	W-Br zl; Fe vlekken + Mn spikkels	ovaal	l:45 b:33	kuil		
196	2	13,40	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:187 b:73	kuil		
197	2	13,47	DGr-ZW zl	ovaal	l:128 b:92	kuil		recent
198	2	13,50	Gr zl; Fe vlekken + HK	amorf	l:252 b:95	kuil		recent
199	2	13,50	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:189 b:42	kuil		
200	2	13,53	W-Br zl; Fe vlekken	ovaal	l:45 b:36	kuil		natuurlijk
201	2	13,56	W/Gr zl; Fe vlekken	ovaal	l:48 b:35	kuil		
202	2	13,58	W-Br zl; Fe vlekken	amorf	l:140 b:41	kuil		natuurlijk
203	2	13,51	LGr zl; Fe spikkels + HK	rechth	l:86 b:70	kuil		
204	2	13,49	LGr zl; Fe spikkels + HK	rechth	l:60 b:45	kuil		
205	2	13,46	LGr zl; Fe spikkels + HK	amorf	l:114 b:42	kuil		
206	2	13,38	LGr zl; Fe spikkels + HK	rechth	l:72 b:47	kuil		
207	2	13,30	DGr zl; HK	amorf	/	bodemv	27	Z verdwijnt in sleufwand
208	2	13,45	DGr-Br zl; HK	rond	/	bodemv		
209	2	13,46	LGr zl; HK	langw	/	bodemv		Z verdwijnt in sleufwand
210	2	13,48	Br-Gr zl; Fe vlekken + HK	amorf	/	laag	28	Z en O verdwijnt in sleufwand
211	2	13,77	W/Gr-Br zl; Fe vl. + Mn sp.	amorf	l:230 b:170	kuil		natuurlijk
212	2	13,57	LGr zl; Fe spikkels + HK	rechth	l:130 b:100	kuil		
213	2	13,58	LGr zl; Fe spikkels + HK	rechth	l:240 b:74	kuil		

Legende

Bijlage 2: Vondstenlijst

Projectnaam: Heihoefseweg		Plaats: Edegem	controle:
Projectnummer: AS-09 - 29		Gemeente:	
Projectcode: EDE-09-HEI	Jaar: 2009	Toponiem: Groot Molenveld	

Vondstnummer	WP	Spoor	Materiaal	Determinatie	Datering
001	1	LV	AW	1x wandscherf	
002	1	10	AW	1x wandscherf, bakking: slecht kleur: rood binnenkant, rood buitenkant	
003	1	45	AW, ijzerslakken	8x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje/rood 2x wandscherf dikwandig, handgevoemd bakking: slecht kleur: bruine buitenkant, grijze binnenkant 1x ijzerslakken	IJzertijd
004	1	46	AW, ijzerslakken, silex, wrijfschaal, steen	27x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje/rood 1x bodem, 5x wandscherf dikwandig, handgevoemd bakking: slecht kleur: bruin, rode binnenkant 11x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje – grijs 1x bodem, 7x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje (buitenkant), grijs (binnenkant) 1x schraper 1x fragment wrijfschaal 5x ijzerslakken 3x steen	IJzertijd

Vondstnummer	WP	Spoor	Materiaal	Determinatie	Datering
005	1	58	AW, steen	1x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje 2x steen	IJzertijd
006	1	59	AW, ijzerslakken	6x bodem, 42x wandscherf dikwandig, handgevormd bakking: slecht kleur: oranje/rood 12x wandscherf bakking: goed kleur: oranje, zwarte binnenkant 17x wandscherf (behoorden tot 1) bakking: slecht, krimpseureuren kleur: oranje/rood 5x ijzerslakken	IJzertijd
007	1	60	AW	1x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje/rood	IJzertijd
008	1	61	AW	1x wandscherf kleur: zwart	
009	1	71	ijzerslakken	7x ijzerslakken	
010	1	72	AW, ijzerslakken	17x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje/rood 2x bodem, 2x wandscherf dikwandig, handgevormd bakking: slecht kleur: donker grijs (binnenkant), licht grijs (buitenkant) verschralling: chamotte versiering: glad 7x wandscherf bakking: matig kleur: oranje (buitenkant), grijs (binnenkant)	IJzertijd

Vondstnummer	WP	Spoor	Materiaal	Determinatie	Datering
011	1	73	AW	1x ijzerslakken	
				1x bodem	IJzertijd
				bakking: slecht kleur: oranje/rood	
012	1	82	bot	7x botfragment	
013	1	083-L1	AW, ijzerslakken, steen	29x wandscherf	IJzertijd
				bakking: slecht kleur: oranje/rood	
				1x bodem, 2x wandscherf	
				bakking: goed kleur: grijs	
				verschraling: chamotte	
				1x wandscherf	
				bakking: matig kleur: bruin	
				verschraling: chamotte	
				versiering: besmeten	
				10x wandscherf	
014	1	083-L2	AW, weefgewicht, ijzerslakken, steen	bakking: slecht kleur: bruin	IJzertijd
				5x ijzerslakken	
				4x steen	
				1x Harpstedt-AW: rand	
				bakking: matig kleur: oranje/rood	
				versiering: twee rijen vingertopindrukken	
				1x wandscherf	
				dikwandig	
				bakking: slecht kleur: lichtgrijs-bruin	
				verschraling: chamotte, organisch (houtskool)	
				27x wandscherf	
				bakking: slecht	

Vondstnummer	WP	Spoor	Materiaal	Determinatie	Datering
015	1	083-L4	AW	kleur: oranje/rood 1x wandscherf dunwandig bakking: slecht kleur: rood/grijs verschraling: chamotte	
				2x bodem, 32x wandscherf bakking: slecht kleur: rood/grijs	
				6x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje (buitenkant), grijs (binnenkant) 1x weefgewicht 2x ijzerslakken 1x wrijfsteen (secundair gebruik als 'klopper') 1x steen	
016	1	083-L6	AW, hout, steen	3x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje/rood 1x rand, 2x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje/rood 1x steen (import) hout	IJzertijd
017	1	85	AW, silex	8x wandscherf bakking: slecht, krimpscheuren kleur: oranje/rood 1x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje (buitenkant), grijs (binnenkant) verschraling: chamotte 7x wandscherf bakking: slecht	IJzertijd

Vondstnummer	WP	Spoor	Materiaal	Determinatie	Datering
018	1	96	AW	kleur: grijs - bruin 1x silex 3x wandscherf bakking: slecht, krimpscheuren kleur: oranje	Vroege IJzertijd
019	1	100	AW	2x wandscherf bakking: matig kleur: grijs	
020		107	BS	1x fragment baksteen	post-ME
021		128-C1	AW	1x wandscherf bakking: goed kleur: oranje versiering: groen geglazuurd	post-ME
022		136	AW	1x rand, 7x wandscherf bakking: matig kleur: bruin/grijs verschraling: chamotte 2x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje/rood 9x wandscherf, 2x oor bakking: goed kleur: grijs verschraling: chamotte	Late Bonstijd, IJzertijd
023		165	AW	4x wandscherf dikwandig, handgevormd bakking: matig kleur: bruin/grijs, zwarte binnenkant verschraling: chamotte	Vroege IJzertijd
024		165-C4	AW	1x wandscherf dikwandig, handgevormd bakking: matig kleur: bruin/grijs, zwarte binnenkant	

Vondstnummer	WP	Spoor	Materiaal	Determinatie	Datering
025		168	steen	verschraling: chamotte	
026		193	AW	1x rand bakking: slecht, krimpscheuren kleur: oranje	
027		207	AW	1x rand bakking: goed kleur: oranje verschraling: rode en grijze inclusies	Laat Romeins
028		210	AW	2x wandscherf bakking: slecht kleur: oranje 7x wandscherf (voorraadpotten) dikwandig, handgevormd bakking: slecht kleur: grijs – bruin 1x rand, 1x wandscherf bakking: goed kleur: grijs (buitenkant), bruin (binnenkant) verschraling: steengruis	

Bijlage 3: Fotolijst

Projectnaam: Heihoefseweg		Plaats: Edegem		Controle:
Projectnummer: AS-09 - 29		Gemeente:		
Projectcode: EDE-09-HEI	Jaar: 2009	Toponiem: Groot Molenveld		

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
1	1	/	W	overzichtsfoto zone 1, detail N	16/11/2009	
2	1	/	NW	overzichtsfoto zone 1, detail N	16/11/2009	
3	1	/	NW	overzichtsfoto zone 1, detail N	17/11/2009	
4	1	/	NW	overzichtsfoto zone 1	17/11/2009	
5	1	/	NO	overzichtsfoto zone 1	17/11/2009	
6	1	/	N	overzichtsfoto zone 1	17/11/2009	
7	1	/	NO	overzichtsfoto zone 1	17/11/2009	
8	1	/	NW	overzichtsfoto zone 1	17/11/2009	
9	1	/	ZW	overzichtsfoto zone 1	17/11/2009	
10	1	/	ZO	Edegem - Heihoefseweg	17/11/2009	
11	1	/	W	overzichtsfoto zone 1	17/11/2009	
12	1	1	NO	vlakfoto	18/11/2009	
13	1	2	NO	vlakfoto	18/11/2009	
14	1	3	NO	vlakfoto	18/11/2009	
15	1	4	NO	vlakfoto	18/11/2009	
16	1	5	ZW	vlakfoto	18/11/2009	
17	1	6	ZO	vlakfoto	18/11/2009	
18	1	7	W	vlakfoto	18/11/2009	
19	1	8	NW	vlakfoto	18/11/2009	
20	1	9	W	vlakfoto	18/11/2009	
21	1	10	N	vlakfoto	18/11/2009	
22	1	11	N	vlakfoto	18/11/2009	
23	1	12	Z	vlakfoto	18/11/2009	
24	1	13	W	vlakfoto	18/11/2009	
25	1	14	NW	vlakfoto	18/11/2009	
26	1	15	NW	vlakfoto	18/11/2009	
27	1	16	N	vlakfoto	18/11/2009	
28	1	17	W	vlakfoto	18/11/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
29	1	18	NW	vlakfoto	18/11/2009	
30	1	19	NW	vlakfoto	18/11/2009	
31	1	20	N	vlakfoto	18/11/2009	
32	1	21	NW	vlakfoto	18/11/2009	
33	1	22	NW	vlakfoto	18/11/2009	
34	1	23	N	vlakfoto	18/11/2009	
35	1	24	NW	vlakfoto	18/11/2009	
36	1	25	N	vlakfoto	18/11/2009	
37	1	26	NO	vlakfoto	18/11/2009	
38	1	27	W	vlakfoto	18/11/2009	
39	1	28	W	vlakfoto	18/11/2009	
40	1	29	NW	vlakfoto	18/11/2009	
41	1	30	N	vlakfoto	18/11/2009	
42	1	31	N	vlakfoto	18/11/2009	
43	1	32	N	vlakfoto	18/11/2009	
44	1	33	O	vlakfoto	18/11/2009	
45	1	34	N	vlakfoto	18/11/2009	
51	1	40	NW	vlakfoto	18/11/2009	
52	1	41	NW	vlakfoto	18/11/2009	
53	1	42	W	vlakfoto	18/11/2009	
54	1	43	N	vlakfoto	18/11/2009	
55	1	44	NW	vlakfoto	18/11/2009	
56	1	45	W	vlakfoto	18/11/2009	
57	1	45	N	vlakfoto	18/11/2009	
58	1	45	N	vlakfoto	18/11/2009	
59	1	46	ZO	vlakfoto	18/11/2009	
60	1	46	ZO	vlakfoto	18/11/2009	
61	1	46	NO	vlakfoto	18/11/2009	
62	1	46	ZO	vlakfoto detail	18/11/2009	
63	1	47	NO	vlakfoto	18/11/2009	
64	1	48	O	vlakfoto	18/11/2009	
65	1	49	N	vlakfoto	18/11/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
66	1	50	NW	vlakfoto	18/11/2009	
67	1	51	N	vlakfoto	18/11/2009	
68	1	52	N	vlakfoto	18/11/2009	
69	1	53	O	vlakfoto	18/11/2009	
70	1	54	ZO	vlakfoto	18/11/2009	
71	1	054, 055	ZO	vlakfoto	18/11/2009	
72	1	56	W	vlakfoto	18/11/2009	
73	1	57	O	vlakfoto	18/11/2009	
74	1	58	O	vlakfoto	18/11/2009	
75	1	58	ZW	vlakfoto detail	18/11/2009	
76	1	58	W	vlakfoto detail	18/11/2009	
77	1	58	W	vlakfoto detail	18/11/2009	
78	1	59	O	vlakfoto	18/11/2009	
79	1	59	N	vlakfoto	18/11/2009	
80	1	60	NW	vlakfoto	18/11/2009	
81	1	61	O	vlakfoto	18/11/2009	
82	1	62	NW	vlakfoto	18/11/2009	
83	1	63	NO	vlakfoto	18/11/2009	
84	1	64	ZO	vlakfoto	18/11/2009	
85	1	65	NW	vlakfoto	18/11/2009	
86	1	66	W	vlakfoto	18/11/2009	
87	1	67	W	vlakfoto	18/11/2009	
88	1	68	W	vlakfoto	18/11/2009	
89	1	69	NW	vlakfoto	18/11/2009	
90	1	70	ZW	vlakfoto	18/11/2009	
91	1	71	N	vlakfoto	18/11/2009	
92	1	72	N	vlakfoto	18/11/2009	
93	1	73	NO	vlakfoto	18/11/2009	
94	1	74	N	vlakfoto	18/11/2009	
95	1	75	N	vlakfoto	18/11/2009	
96	1	76	N	vlakfoto	18/11/2009	
97	1	77	NO	vlakfoto	18/11/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
98	1	78	NW	vlakfoto	18/11/2009	
99	1	79	O	vlakfoto	18/11/2009	
100	1	80	O	vlakfoto	18/11/2009	
101	1	81	N	vlakfoto	18/11/2009	
102	1	82	O	vlakfoto	18/11/2009	
103	1	83	W	vlakfoto	18/11/2009	
104	1	84	N	vlakfoto	18/11/2009	
105	1	85	NW	vlakfoto	18/11/2009	
106	1	/	N	vlakfoto S045-S046, S083-S085	18/11/2009	
107	1	/	N	vlakfoto S045-S046, S083-S085	18/11/2009	
108	1	/	W	vlakfoto S045-S046, S083-S085	18/11/2009	
109	1	86	O	vlakfoto	18/11/2009	
110	1	87	ZW	vlakfoto	18/11/2009	
111	1	88	NO	vlakfoto	18/11/2009	
112	1	89	W	vlakfoto	18/11/2009	
113	1	90	ZO	vlakfoto	18/11/2009	
114	1	91	ZW	vlakfoto	18/11/2009	
115	1	92	W	vlakfoto	18/11/2009	
116	1	93	N	vlakfoto	18/11/2009	
117	1	94	W	vlakfoto	18/11/2009	
118	1	95	NO	vlakfoto	18/11/2009	
119	1	96	NW	vlakfoto	18/11/2009	
120	1	97	NW	vlakfoto	18/11/2009	
121	1	98	ZW	vlakfoto	18/11/2009	
122	1	99	ZW	vlakfoto	18/11/2009	
123	1	100	NO	vlakfoto	18/11/2009	
124	1	101	N	vlakfoto	18/11/2009	
125	1	102	NW	vlakfoto	18/11/2009	
126	1	103	NW	vlakfoto	18/11/2009	
127	1	104	NW	vlakfoto	18/11/2009	
128	1	105	W	vlakfoto	18/11/2009	
129	1	106	W	vlakfoto	18/11/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
130	1	1	ZW	coupefoto	18/11/2009	
131	1	2	NO	coupefoto	18/11/2009	
132	1	3	Z	coupefoto	18/11/2009	
133	1	4	O	coupefoto	18/11/2009	
134	1	5	O	coupefoto	18/11/2009	
135	1	6	ZO	coupefoto	18/11/2009	
136	1	7	O	coupefoto	19/11/2009	
137	1	8	ZO	coupefoto	18/11/2009	
138	1	9	O	coupefoto	18/11/2009	
139	1	10	N	coupefoto	18/11/2009	
140	1	11	N	coupefoto	18/11/2009	
141	1	12	ZO	coupefoto	18/11/2009	
142	1	13	W	coupefoto	19/11/2009	
143	1	14	O	coupefoto	18/11/2009	
144	1	15	ZO	coupefoto	19/11/2009	
145	1	16	NO	coupefoto	19/11/2009	
146	1	17	ZW	coupefoto	19/11/2009	
147	1	17	NW	coupefoto	19/11/2009	
148	1	17	W	coupefoto detail links	19/11/2009	
149	1	17	W	coupefoto detail rechts	19/11/2009	
150	1	18	W	coupefoto	19/11/2009	
151	1	19	NW	coupefoto	19/11/2009	
152	1	20	N	coupefoto	19/11/2009	
153	1	21	NW	coupefoto	19/11/2009	
154	1	21	N	coupefoto	19/11/2009	
155	1	22	ZW	coupefoto	19/11/2009	
156	1	24	ZW	coupefoto	19/11/2009	
157	1	25	W	coupefoto	19/11/2009	
158	1	26	Z	coupefoto	19/11/2009	
159	1	27	O	coupefoto	19/11/2009	
160	1	28	NW	coupefoto	19/11/2009	
161	1	29	O	coupefoto	19/11/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
162	1	30	N	coupefoto	19/11/2009	
163	1	31	Z	coupefoto	19/11/2009	
164	1	32	Z	coupefoto	19/11/2009	
165	1	33	NW	coupefoto	19/11/2009	
166	1	34	ZW	coupefoto	19/11/2009	
167	1	35	ZO	coupefoto	19/11/2009	
168	1	36	ZW	coupefoto	19/11/2009	
169	1	37	Z	coupefoto	19/11/2009	
170	1	38	Z	coupefoto	19/11/2009	
171	1	39	W	coupefoto	19/11/2009	
172	1	40	W	coupefoto	19/11/2009	
173	1	41	NW	coupefoto	19/11/2009	
174	1	42	W	coupefoto	19/11/2009	
175	1	42	W	coupefoto	19/11/2009	
176	1	43	NW	coupefoto	19/11/2009	
177	1	44	ZO	coupefoto	19/11/2009	
178	1	47	W	coupefoto	19/11/2009	
179	1	48	W	coupefoto	19/11/2009	
180	1	49	NO	coupefoto	19/11/2009	
181	1	50	N	coupefoto	19/11/2009	
182	1	51	ZO	coupefoto	19/11/2009	
183	1	52	ZW	coupefoto	19/11/2009	
184	1	53	ZW	coupefoto	19/11/2009	
185	1	054, 055	N	coupefoto	19/11/2009	
186	1	56	O	coupefoto	19/11/2009	
187	1	57	NW	coupefoto	19/11/2009	
188	1	58	ZO	coupefoto S058-C1	19/11/2009	
189	1	58	N	coupefoto S058-C2	19/11/2009	
190	1	58	N	coupefoto S058-C3	19/11/2009	
191	1	58	ZO	coupefoto S058-C4	19/11/2009	
192	1	58	Z	coupefoto S058-C5	19/11/2009	
193	1	59	ZW	coupefoto	19/11/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
194	1	59	Z	coupefoto	20/11/2009	
195	1	59	W	coupefoto	20/11/2009	
196	1	59	ZW	coupefoto detail links	20/11/2009	
197	1	59	ZW	coupefoto detail rechts	20/11/2009	
198	1	60	ZO	coupefoto	19/11/2009	
199	1	61	NO	coupefoto	19/11/2009	
200	1	62	O	coupefoto	19/11/2009	
201	1	63	NO	coupefoto	20/11/2009	
202	1	64	O	coupefoto	19/11/2009	
203	1	65	W	coupefoto	19/11/2009	
204	1	66	W	coupefoto	19/11/2009	
205	1	67	W	coupefoto	19/11/2009	
206	1	68	Z	coupefoto	19/11/2009	
207	1	69	ZO	coupefoto	19/11/2009	
208	1	/	N	coupefoto S070, S071, S074	19/11/2009	
209	1	70	N	coupefoto	19/11/2009	
210	1	71	N	coupefoto	19/11/2009	
211	1	74	N	coupefoto	19/11/2009	
212	1	72	Z	coupefoto	20/11/2009	
213	1	72	ZO	coupefoto	20/11/2009	
214	1	73	W	coupefoto	20/11/2009	
215	1	75	NW	coupefoto	19/11/2009	
216	1	76	N	coupefoto	19/11/2009	
217	1	77	ZW	coupefoto	19/11/2009	
218	1	78	NW	coupefoto	19/11/2009	
219	1	79	W	coupefoto	19/11/2009	
220	1	80	O	coupefoto	19/11/2009	
221	1	81	Z	coupefoto	19/11/2009	
222	1	082, 085	NW	coupefoto	27/11/2009	
223	1	082, 085	N	coupefoto	27/11/2009	
224	1	/	ZO	coupefoto S046, S083, S085	20/11/2009	
225	1	/	W	coupefoto S046, S083, S085	20/11/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum		
226	1	/	ZW	coupefoto S046, S083, S085 detail	20/11/2009		
227	1	/	ZW	coupefoto S046, S083, S085 detail	20/11/2009		
228	1	084, 085	NO	coupefoto	20/11/2009		
229	1	86	ZW	coupefoto	19/11/2009		
230	1	87	ZW	coupefoto	19/11/2009		
231	1	88	Z	coupefoto	19/11/2009		
232	1	89	W	coupefoto	19/11/2009		
233	1	90	NW	coupefoto	20/11/2009		
234	1	91	ZO	coupefoto	20/11/2009		
235	1	92	N	coupefoto	20/11/2009		
236	1	93	O	coupefoto	20/11/2009		
237	1	94	ZO	coupefoto	20/11/2009		
238	1	95	O	coupefoto	20/11/2009		
239	1	96	NW	coupefoto	20/11/2009		
240	1	97	ZO	coupefoto	20/11/2009		
241	1	98	ZW	coupefoto	20/11/2009		
242	1	99	O	coupefoto	20/11/2009		
243	1	100	NO	coupefoto	20/11/2009		
244	1	101	Z	coupefoto	20/11/2009		
245	1	102	O	coupefoto	20/11/2009		
246	1	103	NW	coupefoto	20/11/2009		
247	1	104	ZO	coupefoto	20/11/2009		
248	1	105	W	coupefoto	20/11/2009		
249	1	106	O	coupefoto	20/11/2009		
250	1	59	/	aardewerk in situ	20/11/2009		
251	1	59	/	aardewerk in situ	20/11/2009		
252	1	59	/	aardewerk in situ	20/11/2009		
253	1	/	W	profiel P1	25/11/2009		
254	1	//	N	profiel P2	25/11/2009		
255	1	/	N	profiel P2	25/11/2009		
256	1	/	N	profiel P3	25/11/2009		
257	1	/	N	profiel P3	25/11/2009		

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
258	1	/	O	profiel P4	25/11/2009	
259	1	/	O	profiel P4	25/11/2009	
260	1	/	ZW	overzichtsfoto zone 1, na regen	26/11/2009	
261	1	/	NW	overzichtsfoto zone 1, na regen	26/11/2009	
262	1	/	W	overzichtsfoto zone 1, na regen	26/11/2009	
263	1	/	NW	overzichtsfoto zone 1, na regen	26/11/2009	
264	1	/	O	overzichtsfoto zone 1, na regen	26/11/2009	
265	2	/	ZO	overzichtsfoto zone 2, detail	1/12/2009	
266	2	/	NW	overzichtsfoto zone 2, detail	1/12/2009	
267	2	/	W	overzichtsfoto zone 2, detail	1/12/2009	
268	2	/	N	overzichtsfoto zone 2, detail	2/12/2009	
269	2	/	Z	overzichtsfoto zone 2, detail	2/12/2009	
270	2	/	NO	overzichtsfoto zone 2	2/12/2009	
271	2	/	W	overzichtsfoto zone 2, detail	2/12/2009	
272	2	/	N	overzichtsfoto zone 2, detail	2/12/2009	
273	2	/	NO	overzichtsfoto zone 2, detail	2/12/2009	
274	2	/	W	overzichtsfoto zone 2, detail	2/12/2009	
275	2	/	NW	overzichtsfoto zone 2, detail	2/12/2009	
276	2	/	ZW	overzichtsfoto zone 2, detail	2/12/2009	
277	2	/	ZO	overzichtsfoto zone 2	3/12/2009	
278	2	/	ZO	overzichtsfoto zone 2	3/12/2009	
279	2	/	NO	overzichtsfoto zone 2	3/12/2009	
280	2	/	NW	overzichtsfoto zone 2	3/12/2009	
281	2	/	ZW	overzichtsfoto zone 2, detail	3/12/2009	
282	2	107	W	vlakfoto	3/12/2009	
283	2	108	N	vlakfoto	3/12/2009	
284	2	109	NW	vlakfoto	3/12/2009	
285	2	110	ZW	vlakfoto	3/12/2009	
286	2	111	Z	vlakfoto	3/12/2009	
287	2	112	O	vlakfoto	3/12/2009	
288	2	113	NO	vlakfoto	3/12/2009	
289	2	114	O	vlakfoto	3/12/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
290	2	115	NW	vlakfoto	3/12/2009	
291	2	116	ZO	vlakfoto	3/12/2009	
292	2	117	ZW	vlakfoto	3/12/2009	
293	2	118	O	vlakfoto	3/12/2009	
294	2	119	ZO	vlakfoto	3/12/2009	
295	2	120	O	vlakfoto	3/12/2009	
296	2	121	O	vlakfoto	3/12/2009	
297	2	122	NW	vlakfoto	4/12/2009	
298	2	123	ZO	vlakfoto	4/12/2009	
299	2	124	NW	vlakfoto	4/12/2009	
300	2	125	ZW	vlakfoto	4/12/2009	
301	2	126	W	vlakfoto	4/12/2009	
302	2	127	ZW	vlakfoto	3/12/2009	
303	2	128	W	vlakfoto	3/12/2009	
304	2	129	N	vlakfoto	4/12/2009	
305	2	130	W	vlakfoto	4/12/2009	
306	2	131	W	vlakfoto	4/12/2009	
307	2	132	NO	vlakfoto	4/12/2009	
308	2	133	Z	vlakfoto	4/12/2009	
309	2	134	O	vlakfoto	4/12/2009	
310	2	135	N	vlakfoto	4/12/2009	
311	2	136	W	vlakfoto	7/12/2009	
312	2	136	ZO	vlakfoto	7/12/2009	
313	2	137	W	vlakfoto	4/12/2009	
314	2	138	W	vlakfoto	4/12/2009	
315	2	139	W	vlakfoto	4/12/2009	
316	2	140	W	vlakfoto	4/12/2009	
317	2	141	W	vlakfoto	4/12/2009	
318	2	142	N	vlakfoto	4/12/2009	
319	2	143	NW	vlakfoto	4/12/2009	
320	2	144	W	vlakfoto	4/12/2009	
321	2	145	W	vlakfoto	4/12/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
322	2	146	N	vlakfoto	7/12/2009	
323	2	147	ZW	vlakfoto	4/12/2009	
324	2	148	Z	vlakfoto	4/12/2009	
325	2	149	W	vlakfoto	4/12/2009	
326	2	150	W	vlakfoto	4/12/2009	
327	2	151	N	vlakfoto	4/12/2009	
328	2	152	NO	vlakfoto	4/12/2009	
329	2	153	O	vlakfoto	4/12/2009	
330	2	154	NW	vlakfoto	7/12/2009	
331	2	155	NO	vlakfoto	4/12/2009	
332	2	156	N	vlakfoto	4/12/2009	
333	2	157	O	vlakfoto	4/12/2009	
334	2	158	NO	vlakfoto	7/12/2009	
335	2	159	N	vlakfoto	7/12/2009	
336	2	160	ZO	vlakfoto	7/12/2009	
337	2	161	ZO	vlakfoto	7/12/2009	
338	2	162	NO	vlakfoto	7/12/2009	
339	2	163	ZO	vlakfoto	7/12/2009	
340	2	164	ZW	vlakfoto	7/12/2009	
341	2	165	NO	vlakfoto	7/12/2009	
342	2	165	ZW	vlakfoto	7/12/2009	
343	2	166	Z	vlakfoto	7/12/2009	
344	2	167	Z	vlakfoto	7/12/2009	
345	2	168	N	vlakfoto	7/12/2009	
346	2	169	Z	vlakfoto	7/12/2009	
347	2	170	ZO	vlakfoto	7/12/2009	
348	2	171	ZO	vlakfoto	7/12/2009	
349	2	172	ZO	vlakfoto	7/12/2009	
350	2	173	O	vlakfoto	7/12/2009	
351	2	174	NO	vlakfoto	7/12/2009	
352	2	175	NW	vlakfoto	7/12/2009	
353	2	176	W	vlakfoto	7/12/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
354	2	177	N	vlakfoto	7/12/2009	
355	2	178	Z	vlakfoto	7/12/2009	
356	2	179	W	vlakfoto	7/12/2009	
357	2	180	Z	vlakfoto	7/12/2009	
358	2	181	Z	vlakfoto	7/12/2009	
359	2	182	ZW	vlakfoto	7/12/2009	
360	2	183	W	vlakfoto	7/12/2009	
361	2	184	ZW	vlakfoto	7/12/2009	
362	2	185	ZW	vlakfoto	7/12/2009	
363	2	186	W	vlakfoto	7/12/2009	
364	2	187	W	vlakfoto	7/12/2009	
365	2	188	W	vlakfoto	7/12/2009	
366	2	189	N	vlakfoto	7/12/2009	
367	2	190	Z	vlakfoto	7/12/2009	
368	2	191	O	vlakfoto	7/12/2009	
369	2	192	NW	vlakfoto	7/12/2009	
370	2	193	Z	vlakfoto	7/12/2009	
371	2	194	W	vlakfoto	7/12/2009	
372	2	195	O	vlakfoto	7/12/2009	
373	2	196	ZO	vlakfoto	11/12/2009	
374	2	197	Z	vlakfoto	7/12/2009	
375	2	198	ZW	vlakfoto	11/12/2009	
376	2	199	ZW	vlakfoto	7/12/2009	
377	2	200	O	vlakfoto	7/12/2009	
378	2	201	O	vlakfoto	7/12/2009	
379	2	202	O	vlakfoto	7/12/2009	
380	2	203	O	vlakfoto	7/12/2009	
381	2	204	N	vlakfoto	7/12/2009	
382	2	205	Z	vlakfoto	7/12/2009	
383	2	206	O	vlakfoto	11/12/2009	
384	2	/	NW	vlakfoto S207, S208 & S209	2/12/2009	
385	2	/	W	vlakfoto S207, S208, S209 & S210	2/12/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
386	2	211	W	vlakfoto	4/12/2009	
387	2	212	O	vlakfoto	7/12/2009	
388	2	213	Z	vlakfoto	7/12/2009	
389	2	107, 108	Z	coupefoto	4/12/2009	
390	2	109	ZO	coupefoto	4/12/2009	
391	2	110	NO	coupefoto	4/12/2009	
392	2	111	ZW	coupefoto	4/12/2009	
393	2	112	O	coupefoto	4/12/2009	
394	2	113	NO	coupefoto	4/12/2009	
395	2	114	ZO	coupefoto	4/12/2009	
396	2	115	ZO	coupefoto	4/12/2009	
397	2	116	ZO	coupefoto	4/12/2009	
398	2	117	N	coupefoto	4/12/2009	
399	2	118	W	coupefoto	4/12/2009	
400	2	119	ZO	coupefoto	4/12/2009	
401	2	120	O	coupefoto	4/12/2009	
402	2	121	W	coupefoto	4/12/2009	
403	2	122	ZO	coupefoto	4/12/2009	
404	2	123	W	coupefoto	4/12/2009	
405	2	124	W	coupefoto	8/12/2009	
406	2	125	W	coupefoto	8/12/2009	
407	2	126	W	coupefoto	4/12/2009	
408	2	127	ZO	coupefoto S127-C1	8/12/2009	
409	2	127, 128	O	coupefoto S127-C2, S128-C1	8/12/2009	
410	2	127, 129	ZW	coupefoto S127-C3, S129	8/12/2009	
411	2	127	W	coupefoto S127-C4	8/12/2009	
412	2	128, 130	O	coupefoto S128-C2, S130	8/12/2009	
413	2	128, 131	W	coupefoto S128-C3, S131	8/12/2009	
414	2	128, 133	W	coupefoto S128-C4, S133	8/12/2009	
415	2	128	W	coupefoto S128-C5	8/12/2009	
416	2	132	NO	coupefoto	11/12/2009	
417	2	134	Z	coupefoto	8/12/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
418	2	135	Z	coupefoto	11/12/2009	
419	2	136	NO	coupefoto	11/12/2009	
420	2	136	O	coupefoto	11/12/2009	
421	2	137	NO	coupefoto	9/12/2009	
422	2	138	W	coupefoto	8/12/2009	
423	2	139	ZO	coupefoto	8/12/2009	
424	2	140	O	coupefoto	8/12/2009	
425	2	141	ZO	coupefoto	8/12/2009	
426	2	142	Z	coupefoto	8/12/2009	
427	2	143	NW	coupefoto	8/12/2009	
428	2	144	ZO	coupefoto	8/12/2009	
429	2	145	O	coupefoto	8/12/2009	
430	2	146	Z	coupefoto	8/12/2009	
431	2	147	NO	coupefoto	8/12/2009	
432	2	148	NW	coupefoto	9/12/2009	
433	2	149	NO	coupefoto	8/12/2009	
434	2	150	O	coupefoto	8/12/2009	
435	2	151	O	coupefoto	8/12/2009	
436	2	152	ZW	coupefoto	8/12/2009	
437	2	153	O	coupefoto	10/12/2009	
438	2	154	W	coupefoto	10/12/2009	
439	2	155	O	coupefoto	8/12/2009	
440	2	156	Z	coupefoto	8/12/2009	
441	2	157	ZO	coupefoto	8/12/2009	
442	2	158	ZO	coupefoto C1	8/12/2009	
443	2	158	W	coupefoto C2	8/12/2009	
444	2	158, 159	W	coupefoto C3, S159	8/12/2009	
445	2	158	ZO	coupefoto C4	9/12/2009	
446	2	160	O	coupefoto	9/12/2009	
447	2	161	O	coupefoto	9/12/2009	
448	2	162	NO	coupefoto	9/12/2009	
449	2	163	Z	coupefoto	9/12/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
450	2	164	O	coupefoto	9/12/2009	
451	2	165	NO	coupefoto C1	9/12/2009	
452	2	165	NO	coupefoto C2	9/12/2009	
453	2	165	NO	coupefoto C3	9/12/2009	
454	2	165	NO	coupefoto C4	9/12/2009	
455	2	165	NO	coupefoto C5	9/12/2009	
456	2	166	ZO	coupefoto	9/12/2009	
457	2	167	Z	coupefoto	9/12/2009	
458	2	168	Z	coupefoto	9/12/2009	
459	2	168	ZO	coupefoto	9/12/2009	
460	2	169	Z	coupefoto	9/12/2009	
461	2	170	ZO	coupefoto	9/12/2009	
462	2	171	ZO	coupefoto	9/12/2009	
463	2	172	ZO	coupefoto	11/12/2009	
464	2	173	ZW	coupefoto	11/12/2009	
465	2	174	W	coupefoto	9/12/2009	
466	2	175	ZO	coupefoto	9/12/2009	
467	2	176	Z	coupefoto	9/12/2009	
468	2	177	Z	coupefoto	9/12/2009	
469	2	178	Z	coupefoto	9/12/2009	
470	2	179	NW	coupefoto	9/12/2009	
471	2	180	Z	coupefoto	9/12/2009	
472	2	181	Z	coupefoto	9/12/2009	
473	2	182	O	coupefoto	9/12/2009	
474	2	183	NW	coupefoto	9/12/2009	
475	2	184	O	coupefoto	9/12/2009	
476	2	185	ZO	coupefoto	9/12/2009	
477	2	186	ZO	coupefoto	9/12/2009	
478	2	187	W	coupefoto	9/12/2009	
479	2	188	W	coupefoto	11/12/2009	
480	2	189	Z	coupefoto	9/12/2009	
481	2	190	O	coupefoto	9/12/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum	
482	2	191	ZO	coupefoto	9/12/2009	
483	2	191	ZO	coupefoto	9/12/2009	
484	2	192	NW	coupefoto	9/12/2009	
485	2	192	W	coupefoto	9/12/2009	
486	2	193	N	coupefoto	9/12/2009	
487	2	194	O	coupefoto	11/12/2009	
488	2	195	O	coupefoto	11/12/2009	
489	2	196	ZO	coupefoto	11/12/2009	
490	2	197	Z	coupefoto	11/12/2009	
491	2	198	ZW	coupefoto	11/12/2009	
492	2	199	NO	coupefoto	11/12/2009	
493	2	200	ZO	coupefoto	9/12/2009	
494	2	201	ZW	coupefoto	9/12/2009	
495	2	202	ZW	coupefoto	9/12/2009	
496	2	203	O	coupefoto	9/12/2009	
497	2	204	N	coupefoto	11/12/2009	
498	2	205	ZO	coupefoto	11/12/2009	
499	2	206	O	coupefoto	11/12/2009	
500	2	211	Z	coupefoto	8/12/2009	
501	2	212	W	coupefoto	11/12/2009	
502	2	213	O	coupefoto	9/12/2009	
503	2	/	W	profiel P5	11/12/2009	
504	2	/	W	profiel P5	11/12/2009	
505	2	/	Z	profiel P6	11/12/2009	
506	2	/	Z	profiel P6	11/12/2009	
507	2	/	O	profiel P7	11/12/2009	
508	2	/	O	profiel P7	11/12/2009	
509	2	/	ZO	overzicht zone 2, na regen	7/12/2009	
510	2	/	ZW	overzicht zone 2, na vriezen	15/12/2009	
511	1	/	ZO	coupefoto 045,083,085(profiel C-D)	14/12/2009	
512	1	/	O	coupefoto 045,083,085(profiel C-D)	14/12/2009	
513	1	/	ZW	coupefoto 046,083,085(profiel A-B)	14/12/2009	

Fotonummer	Zone	Spoornr	Windrichting	Type foto	datum		
514	1	/	Z	coupefoto 046,083,085(profiel A-B)	14/12/2009		
515	1	/	W	coupefoto 046,083,085(profiel A-B)	14/12/2009		
516	1	/	NO	overzicht S083 na drie kwadranten	15/12/2009		
517	1	/	ZO	coupefoto 083, 085 (profiel D-E)	15/12/2009		
518	1	/	O	coupefoto 083, 085 (profiel D-E)	15/12/2009		
519	1	46	/	schrabber	23/12/2009		
520	1	46	/	schrabber	23/12/2009		
521	1	59	/	bodem	23/12/2009		
522	1	72	/	bodem	23/12/2009		
523	1	083-L2	/	rand met vingertopindrukken	23/12/2009		
524	1	083-L2	/	weefgewicht	23/12/2009		
525	1	083-L2	/	weefgewicht	23/12/2009		
526	1	083-L2	/	weefgewicht	23/12/2009		
527	1	083-L2	/	wrijfsteen	23/12/2009		
528	1	083-L2	/	wrijfsteen	23/12/2009		
529	2	136	/	oren	23/12/2009		
530	2	207	/	rand	23/12/2009		

Bijlage 4: Monsterlijst

Projectnaam: Heihoefseweg		Plaats: Edegem
Projectnummer: 09 – AS – 29		Gemeente:
Projectcode: EDE-09-HEI	Jaar: 2008	Toponiem: Groot Molenveld

[illegible]

Bijlage 5 : Grondplan en tekeningen

